

INWESTOR: \_\_\_\_\_ GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż  
ul. Konecka 4

## **PROJEKT TECHNICZNY UPROSZCZONY**

# **REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ – ULICA ŁAKOWA** **W PARADYŻU**

**PTA-KTA od km 0+000 (PTA) do km 0+ 640,26(KTA)**

**PTB-KTB od km 0+000 (PTB) do km 0+ 339,00(KTB)**

Numery działek: 58/13, 614, 748, 745, 732, 721, 191/3, 190/3, 71/4,  
70/17, 70/15, 70/13, 69/19, 69/17, 68/2, 67/8, 182/2, 183/3, 184/1,  
186/1, 187/1, 188/1, 189/1, 190/3, 191/3 - obręb Paradyż

Autor opracowania mgr inż. Patrycja Baryła

marzec 2014r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY      str. 3
2. INFORMACJA BIOZ      str. 13
3. OPRACOWANIE GEODEZYJNE      str. 17
4. PRZEBIEG DROGI W PLANIE RYS. 1A - str. 18
5. PRZEBIEG DROGI W PLANIE RYS. 1B - str. 19
6. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – NORMALNY RYS. 2 - str. 20

## **OPIS TECHNICZNY**

### **REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ – ULICA ŁAKOWA** **W PARADYŻU**

**PTA-KTA od km 0+000 (PTA) do km 0+ 640,26(KTA)**

**PTB-KTB od km 0+000 (PTB) do km 0+ 339,00(KTB)**

#### **1. INFORMACJE OGÓLNE**

##### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi

- Zlecenie Gminy Paradyż

##### **1.2. MATERIAŁY I OPRACOWANIA ŹRÓDŁOWE WYKORZYSTANE PRZY OPRACOWANIU PROJEKTU:**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa przedmiotowego odcinka drogi w skali 1:500
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu, przeprowadzonych przez projektanta w marcu 2014 roku
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 23 grudnia 2003r.)
- Polskie normy związane z projektem

##### **1.3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

PRZEBIEG DROGI W PLANIE

###### **ODCINEK A (PTA-KTA)**

Droga prowadzi przez teren równinny, częściowo zabudowany.

Początek opracowania PTA został zlokalizowany w osi jezdni o nawierzchni żwirowej na krawędzi pasa drogowego drogi krajowej nr 74 w miejscowości Paradyż.

Koniec opracowania KTA zlokalizowany w osi jezdni o nawierzchni żwirowej na granicy pasa drogowego – przed skrzyżowaniem z odcinkiem B .

Szerokość pasa drogowego od 3,8 do 5,0m

Szerokość istniejącej jezdni żwirowej ok. 4,0m

Po obu stronach jezdni są pobocza gruntowe

Jezdnia posiada nawierzchnię żwirową i pobocze gruntowe. Nawierzchnia jest zniszczona, występują liczne zagłębienia i nierówności. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe niezadawalające, ponieważ nawierzchnia i pobocza nie posiadają należytych spadków poprzecznych. W związku z tym remont jest uzasadniony i konieczny.

### **ODCINEK B (PTB-KTB)**

Droga prowadzi przez teren równinny o luźnej zabudowie. Początek opracowania PTB został zlokalizowany w osi jezdni o nawierzchni żwirowej na skrzyżowaniu z odcinkiem A w miejscowości Paradyż.

Koniec opracowania KTB zlokalizowany w osi jezdni o nawierzchni asfaltowej za zjazdem w ulicę Kwiatową .

Szerokość pasa drogowego od 4,0 do 5,5m.

Szerokość istniejącej jezdni żwirowej ok. 3,0m po obu stroach jezdni żwirowej są pobocza gruntowe.

Szerokość istniejącej jezdni asfaltowej zmienna od 3,5 do 4,25m

Z jednej strony jezdni asfaltowej jest pobocze gruntowe, z drugiej strony jezdni dochodzi do betonowego ścieku.

Nawierzchnia żwirowa zniszczona. Występują nierówności.

Nawierzchnia asfaltowa zniszczona.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe.

#### 1.3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym

##### ODCINEK A

- Sieć wodociągowa w110 od km 0+003,75 do km 0+640,26 pod jezdnią. Przejście pod drogą – w km 0+003,75, przyłącza wodociągowe do posesji
- Linia elektroenergetyczna podziemna:  
- po lewej stronie pasa drog. Od km 0+006,75 , w km 0+466 przejście pod drogą
- Sieć kanalizacyjna ks200 i przyłącza do posesji na całym odcinku pod jezdnią
- Sieć telekomunikacyjna podziemna – przejście pod drogą w km 0+002,67

##### ODCINEK B

- Sieć wodociągowa wpo lewej stronie pasa drogowego od km 0+011 do km 0+040, od km 0+069 do km 0+117
- Przyłącza wodociągowe do posesji w km 0+185, km 0+217 i w km 0+307

- Linia elektroenergetyczna podziemna – przejście pod drogą w osłonie w km 0+152,3 i w km 0+227 – w osłonie; od km 0+000 do km 0+100 po prawej str. pasa drogowego.

### 1.3.3 Obiekty inżynierskie

ODCINEK A – nie występują obiekty inżynierskie

ODCINEK B - nie występują obiekty inżynierskie

## 1.4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

ODCINEK A

Remontem objęta jezdnia, pobocza i istniejące zjazdy gospodarcze do posesji

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy i zjazdów
6. Oznakowanie pionowe

ODCINEK B

Remontem objęta jezdnia i pobocza

1. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej
2. Wykonanie nawierzchni jezdni
3. Utwardzenie poboczy
4. oznakowanie pionowe

### 1.4.1 W projekcie przebiegu drogi w planie

PRZEBIEG DROGI W PLANIE

**ODCINEK A (PTA-KTA)** – długość 640,26m

Droga prowadzi przez teren równinny, zabudowany po prawej stronie.

Początek opracowania PTA (km 0+000) został zlokalizowany w osi jezdni o nawierzchni żwirowej na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 74.

Koniec opracowania KTA (km 0+640,26) zlokalizowany w osi jezdni na krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z odcinkiem B .

W przebiegu drogi występuje jedno załamanie trasy w planie oznaczone Z1A w km 0+231,36

**ODCINEK B (PTB-KTB)** – długość 339,0m

Droga prowadzi przez teren równinny o luźnej zabudowie na całej długości odcinka.

Początek opracowania PTB (km 0+000) został zlokalizowany w osi jezdni o nawierzchni żwirowej na skrzyżowaniu z odcinkiem A w miejscowości Paradyż. Koniec opracowania KTB (km 0+339) zlokalizowany w osi jezdni o nawierzchni Asfaltowej za skrzyżowaniem z ulicą Kwiatową.

W przebiegu drogi występują cztery załamanie trasy w planie oznaczone Z1B (w km 0+129,74), Z2B (w km 0+206,14), W1B i W2B, w które wpisano łuki kołowe.

Charakterystykę geometryczną łuków przedstawiono w tabeli

NR ŁUKU	PŁB KŁB	PROMIEN ŁUKU R [m]	STYCZNA ŁUKU T [m]	ODLEGŁOŚĆ WIERZCHOŁKOWA W [m]	DŁUGOŚĆ ŁUKU K [m]	SZEROKOŚĆ JEZDNI [m]	SPADEK JEZDNI [%]
Nr 1 W1B L	0+051,35 0+069,22	200	8,94	0,20	17,87	3,0	2% dwustronny
Nr 2 W2B P	0+300,38 0+331,79	200	15,74	0,29	31,41	3,79- 4,15	%istn. jednostronny

#### 1.4.2 W profilu podłużnym

Ze względu na uproszczoną formę projektu zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego osi drogi. Niweletę należy wpisać w istniejący przebieg drogi z uwzględnieniem projektowanej konstrukcji nawierzchni. Uzyskane spadki niwelety umożliwiają sprawne działanie odwodnienia. Przebieg niwelety płynny. Początek opracowania należy dostosować do istniejących rzędnych osi jezdni w PTA w km 0+000, PTB w km 0+000 i KTB w km 0+339.

#### 1.4.3 W przekrojach normalnych

### **ODCINEK A**

#### SPADKI POPRZECZNE JEZDNI

Na całym odcinku zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

#### SPADKI POPRZECZNE POBOCZY

Spadek poprzeczny poboczy wynosi 8%

#### SZEROKOŚĆ JEZDNI I POBOCZY

Projektowana szerokość jezdni:  
od km 0+000 do km 0+020 – 3,5m  
od km 0+020 do km 0+060 – od 3,5 do 4,0m  
od km 0+ 060 do km 0+634,81 – 4,0m  
od km 0+634,81 do km 0+640,26 od 4,0 do 11,97m (zjazd drogowy)

Szerokość poboczy od 0,20 do 0,75m

## **ODCINEK B**

### SPADKI POPRZECZNE JEZDNI

Od km 0+000 do km 0+km 0+88 – dwustronny 2%  
Od km 0+088 do km 0+108 Od dwustronnego 2% do jednostronnego 2%  
(prosta przejściowa)  
Od km 0+108 do km 0+339 – jednostronny 2%

### SPADKI POPRZECZNE POBOCZY

Spadek poprzeczny poboczy wynosi 8%

### SZEROKOŚĆ JEZDNI I POBOCZY

Projektowana szerokość jezdni od km 0+000 do km 0+108 wynosi 3,0m  
Od km 0+108 do km 0+339 szerokość jezdni zmienna. Lewy pas jezdni – 1,75m,  
prawy od 1,75 do 2,5m (szerokość po prawej stronie osi jezdni dostosowana do istniejącego ścieku betonowego).

Szerokość pobocza z lewej strony - do granicy pasa drogowego.

#### 1.4.4 Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni głównej, poboczy i zjazdów

Na remontowanych odcinkach drogi według poczynionych obserwacji odbywa się przeważnie ruch lokalny o małym natężeniu. Jest to ruch pojazdów osobowych, oraz ciągników rolniczych.

## **ODCINEK A**

Konstrukcja jezdni na odcinku PTA-KTA

- podbudowa - istniejąca nawierzchnia żwirowa wzmocniona tłuczniem  
Kamiennym twardym grubości 15cm po zagęszczeniu
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm po zagęszczeniu

Konstrukcja nawierzchni pobocza na odcinku PTA-KTA

nawierzchnia z tłuczni kamienno-żwirowego niezwiązanego (stabilizowanego mechanicznie)  
o grubości po zagęszczeniu 10cm

## **ODCINEK B**

Konstrukcja jezdni na odcinku PTB-KTB od km 0+000 do km 0+108:

- podbudowa - istniejąca nawierzchnia żwirowa wzmocniona tłuczniem kamiennym twardym grubości 15cm po zagęszczeniu
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm po zagęszczeniu

Konstrukcja jezdni na odcinku PTB-KTB od km 0+108 do km 0+339:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 3cm
- skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca jezdnia o nawierzchni asfaltowej

Konstrukcja nawierzchni pobocza na odcinku PTB-KTB:

- nawierzchnia z tłucznia łamanego niezwiązanego (stabilizowanego mechanicznie) o grubości po zagęszczeniu 10cm

### 1.4.5 Odwodnienie

Na obu remontowanych odcinkach odwodnienie drogi powierzchniowe na teren działek drogowych.

### 1.4.6 Zjazdy indywidualne

Remontem objęto zjazdy gospodarcze do posesji na odcinku PTA-KTA. Lokalizacja zjazdów przedstawiona na rys. 1A. Szerokość zjazdów 4,5m, długość – zmienna – do granicy pasa drogowego. Nawierzchnia na zjazdach z tłucznia kamiennego o grubości 15cm po zagęszczeniu.

## **3. OBIEKTY INŻYNIERSKIE**

Na remontowanych odcinkach nie występują obiekty inżynierskie.

## 5. UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na remontowanych odcinkach występuje uzbrojenie podziemne opisane w punkcie 1.3.2

Roboty ziemne związane z remontem drogi w rejonie występowania urządzeń podziemnych powinny być prowadzone ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Gdyby w czasie prowadzenia robót natrafiono na kable i przewody nie zaznaczone na planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika.

## **6. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Oznakowanie pionowe opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.



## **7. ORGANIZACJA RUCHU**

Na remontowanym odcinku drogi odbywa się przeważnie ruch lokalny o średnim natężeniu. Są to ciągniki i maszyny rolnicze, samochody osobowe, samochody dostawcze i samochody ciężarowe. Odbywający się ruch drogowy zorganizowano przy użyciu znaków drogowych, których lokalizacja znajduje się na rys. 1A i 1B

### **UWAGA**

Wszystkie prace powiiny być wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.

## **8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

## **9. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ**

Inwestycje należy realizować zapewniając poszanowanie występujących, uzasadnionych interesów osób trzecich. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie może naruszać przepisów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, tj. powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – na nieruchomościach sąsiednich.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

## **10. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn 27. 08 2002 DZ. U Nr 151.

## **11. OCHRONA I UTRZYMANIE ROBÓT**

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu ostatecznego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, w okresie trwania realizacji robót aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

## **12. STOSOWANIE SIĘ DO PRAWA I INNYCH PRZEPISÓW**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia Robót.

## **13. WYKOPALISKA**

O wszelkich wykopaliskach, monetach, przedmiotach wartościowych, budowlach oraz innych pozostałościach o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkrytych na terenie należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi, chroniąc równocześnie obiekt do czasu podjęcia stosownych decyzji.

## **14. MATERIAŁY**

### Pozyskiwanie materiałów miejscowych

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych włączając w to źródła wskazane przez Zamawiającego

Eksploatacja źródeł materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

## **15. SPRZĘT**

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania Robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

## **16. TRANSPORT**

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów / sprzętu na i z terenu Robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych ładunków.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do Terenu Budowy.

## **17. WPŁYW INWESTYCJI NA OCHRONĘ ŚRODOWISKA**

### 1. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca będzie:

- 1.1. Utrzymywać teren budowy i wykopu bez wody stojącej
- 1.2. Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów

i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - b) zanieczyszczeniami powietrza pyłami i gazami,
  - c) możliwością powstania pożaru.

### 2. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Nie dopuszcza się do użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego oraz materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania.

Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Wykonawca zobowiązany jest uzyskanie wskazań odpowiedniego organu dla trasy i miejsca zdeponowania odpadów zgodnie Ustawą o odpadach (Dz. U. nr 62 z 20.06.2001r

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**- branża drogowa**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ – ULICA ŁAKOWA**  
**W PARADYŻU**

**PTA-KTA od km 0+000 (PTA) do km 0+ 640,26(KTA)**

**PTB-KTB od km 0+000 (PTB) do km 0+ 339,00(KTB)**

Numery działek: 58/13, 614, 748, 745, 732, 721, 191/3, 190/3, 71/4,  
70/17, 70/15, 70/13, 69/29, 69/17, 68/2, 67/8, 182/2, 183/3, 184/1,  
186/1, 187/1, 188/1, 189/1, 190/3, 191/3 - obręb Paradyż

2. Nazwa inwestora oraz jego adres

**Gmina Paradyż**  
**26-333 Paradyż ul. Konecka 4**

Autor opracowania mgr inż. Patrycja Baryła

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

### ODCINEK A

Remontem objęta jezdnia, pobocza i przepust drogowy

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy i zjazdów
6. Oznakowanie pionowe

### ODCINEK B

Remontem objęta jezdnia i pobocza

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

### ODCINEK A

- Sieć wodociągowa w110 od km 0+003,75 do km 0+640,26 pod jezdnią. Przejście pod drogą – w km 0+003,75, przyłącza wodociągowe do posesji
- Linia elektroenergetyczna podziemna:  
- po lewej stronie pasa drog. Od km 0+006,75 , w km 0+466 przejście pod drogą
- Sieć kanalizacyjna ks200 i przyłącza do posesji na całym odcinku pod jezdnią
- Sieć telekomunikacyjna podziemna – przejście pod drogą w km 0+002,67

### ODCINEK B

- Sieć wodociągowa wpo lewej stronie pasa drogowego od km 0+011 do km 0+040, od km 0+069 do km 0+117
- Przyłącza wodociągowe do posesji w km 0+185, km 0+217 i w km 0+307

- Linia elektroenergetyczna podziemna – przejście pod drogą w osłonie w km 0+152,3 i w km 0+227 – w osłonie; od km 0+000 do km 0+100 po prawej str. pasa drogowego.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu.

### **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych**

- Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy na 7 dni przed terminem rozpoczęcia budowy, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie co najmniej 20 osób, albo na której planowany czas przekracza 500 osobodni
- Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy
- Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy
- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków

- Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót jest niemożliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór
- Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę
- Maszyny i inne urządzenia powinny być:
  - utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność
  - stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone
  - obsługiwane przez przeszkolone osoby
- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być wykonywane oraz sposobu wykonywania tych robót
- Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu sieci podziemnych a także głębienie rowów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie
- Przed rozpoczęciem prac osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych
- Czynności zdejmowania lub regulowania narzędzia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym
- Miejsca prowadzenia robót należy oznakować zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym
- Wykonawca robót ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



**OPRACOWANIE GEODEZYJNE**  
**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ – ULICA ŁĄKOWA**  
**W PARADYŻU**

	X	Y
PTA	5543364.38	4568970.29
Z1A	5543144.06	4568899.69
KTA	5542753.75	4568777.81
PTB	5542750.63	4568773.06
PL1B	5542767.44	4568821.58
W1B	5542770.38	4568830.02
KL1B	5542774.07	4568838.16
PLB2	5542870.34	4569048.37
KLB2	5542881.01	4569077.88
KTB	5542882.86	4569084.64
W2B	5542876.84	4569062.71
Z2B	5542831.44	4568962.54
Z1B	5542799.05	4568893.35