

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż
ul. Konecka 4

NAZWA ZADANIA: REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ - ULICA ŁĄKOWA W PARADYŻU

numery działek: 58/13, 614, 748, 745, 732, 721, 191/3, 190/3, 71/4, 70/17, 70/15, 70/13, 69/19, 69/17, 68/2, 67/8, 182/2, 183/3, 184/1, 186/1, 187/1, 188/1, 189/1, 190/3, 191/3 - obręb Paradyż

Remontem objęta jezdnia, pobocza zjazd

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy i zjazdów
5. Oznakowanie pionowe

ODCINEK A od km 0+000 (PTA) do km 0+640,26 (KTA)

Spadki poprzeczne jezdni
Na całym odcinku zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

Spadki poprzeczne poboczy
Spadek poprzeczny poboczy wynosi 8%

Szerokość jezdni i poboczy
Projektowana szerokość jezdni:
od km 0+000 do km 0+020 - 3,5m
od km 0+020 do km 0+060 - od 3,5 do 4,0m
od km 0+060 do km 0+634,81 - 4,0m
od km 0+634,81 do km 0+640,26 od 4,0 do 11,97m (zjazd drogowy)

Szerokość poboczy od 0,20 do 0,75m

ODCINEK B od km 0+000 (PTB) do km 0+339 (KTB)

Spadki poprzeczne jezdni:
od km 0+000 do km 0+km 0+088 - dwustronny 2%
od km 0+088 do km 0+108 od dwustronnego 2% do jednostronnego 2% (prosta przejściowa)
od km 0+108 do km 0+339 - jednostronny 2%

Spadki poprzeczne poboczy:
Spadek poprzeczny poboczy wynosi 8%

Szerokość jezdni i poboczy
Szerokość jezdni:
od km 0+000 do km 0+108 - 3,0m
od km 0+108 do km 0+339 szerokość jezdni zmienna. Lewy pas jezdni - 1,75m, prawy od 1,75 do 2,5m (szerokość po prawej stronie osi jezdni dostosowana do istniejącego ścieku betonowego).

Szerokość pobocza z lewej strony - do granicy pasa drogowego.

Konstrukcja jezdni:

ODCINEK A od km 0+000 (PTA) do km 0+640,26 (KTB)

Konstrukcja jezdni na odcinku PTA-KTA

- podbudowa - istniejąca nawierzchnia żwirowa wzmocniona tłuczniem kamiennym twardym grubości 15cm po zagęszczeniu
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm po zagęszczeniu

Konstrukcja nawierzchni poboczy i zjazdów gospodarczych na odcinku PTA-KTA
nawierzchnia z tłuczniem kamiennym niezwiązanym (stabilizowanego mechanicznie)
o grubości po zagęszczeniu 10cm - pobocze, 15cm - zjazdy

ODCINEK B - od km 0+000 (PTB) do km 0+339 (KTB)

Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+108:

- podbudowa - istniejąca nawierzchnia żwirowa wzmocniona tłuczniem kamiennym twardym grubości 15cm po zagęszczeniu
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm po zagęszczeniu

Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+108 do km 0+339:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 3cm po zagęszczeniu

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
- istniejąca jezdnia o nawierzchni asfaltowej

Konstrukcja nawierzchni pobocza na odcinku PTB-KTB:

- nawierzchnia z tuczni łąmanego niezwiązanego (stabilizowanego mechanicznie) o grubości po zagęszczeniu 10cm

Oznakowanie pionowe: znaki A-7 - 2szt., A-6c, A6-b, A-12c, B-20

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (wraz z inwentaryzacją powykonawczą)	km		
d.1	0111-01	0,64026+0,339	km	0,979	
				RAZEM	0,979
2	KNNR 6	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych	szt.		
d.1	1305-01	17	szt.	17,000	
				RAZEM	17,000
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	3,0	m	3,000	
				RAZEM	3,000
4	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1	0104-01	3,0*0,5	m ²	1,500	
				RAZEM	1,500
2 PODBUDOWA JEZDNI ASFALTOWEJ					
5	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm	m ³		
d.2	0107-02	(22,60+(5,60+3,92+4,41)*0,125+20,0*3,75+40,0*0,5*(3,75+4,25)+574,81*4,25+108*3,25)*0,15	m ³	457,993	
				RAZEM	457,993
6	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
d.2	0202-01	2865,90	m ²	2865,900	
				RAZEM	2865,900
7	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
d.2	0202-02	879,49	m ²	879,490	
				RAZEM	879,490
3 NAWIERZCHNIA JEZDNI - nawierzchnia asfaltowa					
8	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - na podbudowie tłuczniowej)	m ²		
d.3	0309-02	22,66+20,0*3,5+40,0*0,5*(3,5+4,0)+574,81*4,0+108,0*3,0	m ²	2865,900	
				RAZEM	2865,900
9	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - na jezdni asfaltowej)	m ²		
d.3	0309-01	(339,0-108,0)*3,5+59,74+11,25	m ²	879,490	
				RAZEM	879,490
10	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.3	0309-07	Krotność = 25 2865,90*0,04*2,45+879,48*0,03*2,45	t	345,500	
				RAZEM	345,500
4 NAWIERZCHNIA POBOCZY UTWARDZONYCH KRUSZYWEM					
11	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm - pobocza i zjazdy	m ²		
d.4	1301-05	156,35*0,5*(0,15+0,75)+336,93*0,75+146,98*0,5*(0,5+0,75)+640,26*0,5*(0,15+0,5)+51,36*0,75+40,94*0,75+226,0*0,5*(0,10+0,75)+(56,64+55,09)*0,5*(0,1+0,75)	m ²	835,762	
				RAZEM	835,762
12	KNNR 6	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. 10 cm - pobocze	m ²		
d.4	0204-05	835,762-22,50	m ²	813,262	
				RAZEM	813,262
13	KNNR 6	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. 15 cm - zjazdy	m ²		
d.4	0204-06	10*0,5*4,5	m ²	22,500	
				RAZEM	22,500
5 OZNAKOWANIE PIONOWE					
14	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.5	0702-01	4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
15	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ²	szt.		
d.5	0702-04	5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
6 ROBOTY RÓŻNE					
16	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III)	m ³		
d.6	0109-06	835,762*0,1	m ³	83,576	
				RAZEM	83,576