

## **OPIS CZĘŚCI I ZAMÓWIENIA**

### **Zadanie pn. „Przebudowa dróg dojazdowych na terenie Gminy Paradyż” (Znak sprawy: ZP.271.1.2016)**

W ramach zadania pn. „Przebudowa dróg dojazdowych na terenie Gminy Paradyż” wykonane zostaną roboty budowlane dotyczące następujących odcinków dróg:

1. Przebudowa drogi w miejscowości Wielka Wola - dz. nr 162
2. Przebudowa drogi w miejscowości Wielka Wola - dz. nr 163
3. Przebudowa drogi w miejscowości Daleszewice - dz. nr 659
4. Przebudowa drogi w miejscowości Stawowice - dz. nr 242/1
5. Przebudowa drogi w miejscowości Wójcin - dz. nr 444

Opis poszczególnych dróg:

#### **„PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI WIELKA WOLA” – dz. nr 162:**

Numer działki: 162 – obręb Wielka Wola

Długość drogi: 100 mb

Szerokość jezdni: 3,50 mb

Szerokość poboczy: do granicy pasa drogowego, średnia szerokość: 0,2 mb

Przebieg drogi:

- początek został zlokalizowany na granicy pasa drogowego na skrzyżowaniu z drogą powiatową na dz. nr 156 obręb Wielka Wola w osi jezdni o nawierzchni tłuczniowej w miejscowości Wielka Wola
- koniec został zlokalizowany w osi jezdni o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej w miejscowości Wielka Wola na wysokości działki nr 102/2

#### **Zakres robót obejmuje:**

##### **a) roboty przygotowawcze:**

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym (wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą);
- regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i kanalizacyjnych;

##### **b) roboty rozbiórkowe:**

- roboty remontowe – cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm;
- rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4 cm mechanicznie (na włączeniach w istniejące jezdnie o nawierzchni asfaltowej) wraz z odwozem i utylizacją;

##### **c) roboty ziemne:**

- profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie;

##### **d) wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni:**

- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 15 cm (po zagęszczeniu);
  - mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy górnej - zużycie emulsji 0,8 kg/m<sup>2</sup>;
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S – warstwa ścieralna – grubość 4 cm po zagęszczeniu;
- e) utwardzenie poboczy:
- utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 10 cm (po zagęszczeniu);
- f) wykonanie nawierzchni 1 zjazdu gospodarczego indywidualnego:
- nawierzchnia z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 15 cm (po zagęszczeniu);
- g) oznakowanie pionowe.

**„PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI WIELKA WOLA” – dz. nr 163:**

Numer działki: 163 – obręb Wielka Wola

Długość drogi: 97 mb

Szerokość jezdni: od 2,70 mb do 3,50 mb

Szerokość poboczy: do granicy pasa drogowego, średnia szerokość: 0,2 mb

Przebieg drogi:

- początek został zlokalizowany na granicy pasa drogowego na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3118E na dz. nr 156 obręb Wielka Wola w osi jezdni o nawierzchni tłuczniowej w miejscowości Wielka Wola
- koniec został zlokalizowany w osi jezdni o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej w miejscowości Wielka Wola na wysokości działki nr 177

**Zakres robót obejmuje:**

- a) roboty przygotowawcze:
- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym (wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą);
  - regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i kanalizacyjnych;
- b) roboty rozbiórkowe:
- roboty remontowe – cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm;
  - rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4 cm mechanicznie (na włączeniach w istniejące jezdnie o nawierzchni asfaltowej) wraz z odwozem i utylizacją;
- c) roboty ziemne:
- profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie;
- d) wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni:
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 15 cm (po zagęszczeniu);
  - mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy górnej - zużycie emulsji 0,8 kg/m<sup>2</sup>;
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S – warstwa ścieralna – grubość 4 cm po zagęszczeniu;
- e) utwardzenie poboczy:
- utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 10 cm (po zagęszczeniu);
- f) wykonanie nawierzchni 1 zjazdu gospodarczego indywidualnego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 15 cm (po zagęszczeniu);
- g) oznakowanie pionowe.

**„PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DALESZEWICE” – dz. nr 659:**

Numer działki: 659 – obręb Daleszewice  
Długość drogi: ok. 65 mb  
Szerokość jezdni: 4,00 mb  
Szerokość poboczy: 0,5 mb

Przebieg drogi:

- początek został zlokalizowany na krawędzi jezdni na włączeniu do drogi powiatowej nr 3123E
- koniec został zlokalizowany w osi jezdni o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej w miejscowości Daleszewice za zabudowaniami na działce nr 849/2

**Zakres robót obejmuje:**

- a) roboty przygotowawcze:
  - roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym (wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą);
- b) roboty rozbiórkowe:
  - roboty remontowe – cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm;
  - rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4 cm mechanicznie (na włączeniach w istniejące jezdnie o nawierzchni asfaltowej) wraz z odwozem i utylizacją;
- c) roboty ziemne:
  - profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie;
- d) wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni:
  - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 15 cm (po zagęszczeniu);
  - mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy górnej - zużycie emulsji 0,8 kg/m<sup>2</sup>;
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S – warstwa ścieralna – grubość 4 cm po zagęszczeniu;
- e) utwardzenie poboczy:
  - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 10 cm (po zagęszczeniu);
- f) wykonanie nawierzchni 1 zjazdu gospodarczego indywidualnego:
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 15 cm (po zagęszczeniu);
- g) oznakowanie pionowe.

**„PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI STAWOWICE” – dz. nr 242/1:**

Numer działki: 242/1 – obręb Stawowice  
Długość drogi: 135 mb  
Szerokość jezdni: od 4,00 mb do 5,00 mb  
Szerokość poboczy: 0,5 mb

Przebieg drogi:

- początek został zlokalizowany na krawędzi jezdni drogi DP3123E w osi jezdni o nawierzchni tłuczniowej w miejscowości Stawowice

- koniec został zlokalizowany w osi jezdni o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej w miejscowości Stawowice za zjazdem na działkę nr 114/1

**Zakres robót obejmuje:**

- a) **roboty przygotowawcze:**
  - roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym (wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą);
  - regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i kanalizacyjnych;
- b) **roboty rozbiórkowe:**
  - roboty remontowe – cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm;
  - rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4 cm mechanicznie (na włączeniach w istniejące jezdnie o nawierzchni asfaltowej) wraz z odwozem i utylizacją;
  - rozebranie przepustów rurowych;
- c) **roboty ziemne:**
  - profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie;
- d) **wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni:**
  - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 15 cm (po zagęszczeniu);
  - mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy górnej - zużycie emulsji 0,8 kg/m<sup>2</sup>;
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S – warstwa ścieralna – grubość 4 cm po zagęszczeniu;
- e) **utwardzenie poboczy:**
  - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 10 cm (po zagęszczeniu);
- f) **wykonanie nawierzchni 1 zjazdu gospodarczego indywidualnego i 1 zjazdu publicznego (na dziedziniec OSP):**
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 15 cm (po zagęszczeniu);
- g) **obiekty inżynierskie:**
  - rurowy przepust drogowy o średnicy 60 cm i długości 11,0 mb wraz z wykonaniem ścianek czołowych żelbetowych;
- h) **oznakowanie pionowe.**

**„PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI WÓJCIN” – dz. nr 444:**

Numer działki: 444 – obręb Wójcin  
Długość drogi: 280 mb  
Szerokość jezdni: 4,00 mb  
Szerokość poboczy: 0,5 mb

**Przebieg drogi:**

- początek został zlokalizowany w osi jezdni na działce nr 444 w miejscowości Wójcin
- koniec został zlokalizowany w osi jezdni o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej w miejscowości Wójcin na wysokości działki nr 155/4

**Zakres robót obejmuje:**

- a) **roboty przygotowawcze:**
  - roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym (wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą);

- regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i kanalizacyjnych;
- b) **roboty rozbiórkowe:**
  - roboty remontowe – cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm;
  - rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4 cm mechanicznie (na włączeniach w istniejące jezdnie o nawierzchni asfaltowej) wraz z odwozem i utylizacją;
- c) **roboty ziemne:**
  - profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie;
- d) **wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni:**
  - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 15 cm (po zagęszczeniu);
  - mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy górnej - zużycie emulsji 0,8 kg/m<sup>2</sup>;
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S – warstwa ścieralna – grubość 4 cm po zagęszczeniu;
- e) **utwardzenie poboczy:**
  - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 10 cm (po zagęszczeniu);
- f) **wykonanie nawierzchni 4 zjazdów gospodarczych indywidualnych i 1 zjazdu drogowego:**
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0-31,5 mm – grubość 15 cm (po zagęszczeniu).

Szczegóły dotyczące robót budowlanych zawarte są w dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.