

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż ul. Konecka 4

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROG DOJAZDOWYCH NA TERENIE GMINY PARADYŻ
- PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DALESZEWICE - dz. nr 659 obręb Daleszewice

Działka nr 659 - obręb Daleszewice

Przebudową objęta jezdnia, pobocza i zjazdy

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy i zjazdów
5. Oznakowanie pionowe

ODCINEK od km 0+000 (PT) do km 0+065 (KT)

Na całym odcinku zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

Spadek poprzeczny poboczy wynosi 8%

Projektowana szerokość jezdni:
od km 0+000 do km 0+065 - 4,0m
Szerokość poboczy - 0,50m

Konstrukcja jezdni:

- Konstrukcja jezdni na istniejącej jezdni tłuczniowo - żwirowej
- podbudowa dolna - istniejąca nawierzchnia zagęszczona i wyprofilowana
 - podbudowa górna - kruszywo łamane 0/31,5mm grubości 15cm po zagęszczeniu
 - skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm po zagęszczeniu

Konstrukcja nawierzchni poboczy

nawierzchnia z tłuczni kamiennego niezwiązanego (stabilizowanego mechanicznie)
o grubości po zagęszczeniu 10cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów o nawierzchni z kruszywa:

- nawierzchnia - warstwa górna - z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm - 15cm po zagęszczeniu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe - A-7 i tablica pokazująca przebieg drogi z pierwszeństwem

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą	km		
d.1	0119-03	0,065	km	0,065	
				RAZEM	0,065
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.2	0101-01	9,0	m	9,000	
				RAZEM	9,000
3	KSNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (na włączeniach w istniejące jezdnie o nawierzchni asfaltowej) wraz z odwozem i utylizacją	m ²		
d.2	0802-04	0,2*9,0	m ²	1,800	
				RAZEM	1,800
3 ROBOTY ZIEMNE					
4	KSNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.3	0103-03	280,65	m ²	280,650	
				RAZEM	280,650
4 PODBUDOWA - JEZDNI					
5	KSNR 6	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych - (jezdni - podbudowa z kruszywa gr. 15cm)	m ²		
d.4	0113-05	Krotność = 1,5 4,25*65,0+4,4	m ²	280,650	
				RAZEM	280,650
6	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy górnej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² (jezdni główna) - pod warstwę ścieralną	m ²		
d.4	0202-01	4,0*65,0+4,4	m ²	264,400	
				RAZEM	264,400
5 NAWIERZCHNIA JEZDNI					
7	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.5	0309-02	264,0	m ²	264,000	
				RAZEM	264,000
6 ZJAZDY					
8	KNNR 6	Nawierzchnie z tłuczni kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm	m ²		
d.6	0204-06	(9,0+3,0)*0,5*3,0	m ²	18,000	
				RAZEM	18,000
7 POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM					
9	KNR 2-31	Utwardzenie poboczy kruszywem łamany - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.7	0114-07	65,0*2*0,5	m ²	65,000	
				RAZEM	65,000
10	KNR 2-31	Utwardzenie poboczy kruszywem - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.7	0114-08	Krotność = 2 65,0	m ²	65,000	
				RAZEM	65,000
8 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
11	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.8	0702-02	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
12	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ²	szt.		
d.8	0703-01	2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000