

OPIS TECHNICZNY

DO MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

ODCINEK **WIELKA WOLA- POPLAWY**

OD km 0+000 DO km 1+680

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi Zlecenie Gminy Paradyż

1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjna przedmiotowego odcinka skala 1:5000
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu, przeprowadzonych przez projektanta
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz, 430)
- Rozporządzenie MT i GM oraz MSW i A z dnia 21 czerwca 1999r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 58, poz. 622)

1.3 Opis stanu istniejącego

Przewidziany do modernizacji odcinek przebiega od pasa drogowego drogi powiatowej Paradyż – Dorobna Wola w miejscowości Paradyż do pasa drogowego drogi powiatowej Alfonsów – Kazimierzów. Początek opracowania zlokalizowano w punkcie przecięcia się osi drogi Wielka Wola – Kazimierzów z pasem drogowym drogi powiatowej w miejscowości Wielka Wola. Droga przebiega przez teren równinny, nie zabudowany. Aktualny stan techniczny nawierzchni powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z zaopatrzeniem i dojazdem sprzętu rolniczego do przyległych gruntów rolnych. W chwili obecnej nawierzchnia drogi posiada liczne nierówności, koleiny będące wynikiem braku spadków poprzecznych jezdni oraz zbyt małą wytrzymałość warstwy jezdnej. Sytuacja taka powoduje rozmiękanie korpusu drogowego po opadach atmosferycznych.

Biorąc pod uwagę istniejący stan w/w drogi, modernizacja jest konieczna i uzasadniona.

1.4 Opis stanu projektowego

Projekt opracowano w wersji uproszczonej w związku z czym zawiera on tylko niezbędne dane potrzebne do wykonania zadania. Zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego oraz planu sytuacyjnego. Projektowaną niweletę należy maksymalnie wpisać w istniejącą niweletę drogi tak, aby zminimalizować roboty ziemne.

Na początku i na końcu opracowania tj. w miejscowości Wielka Wola i na skrzyżowaniu dróg Alfonsów - Kazimierzów należy niwelety dostosować do istniejącej niwelety dróg powiatowych.

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- a) Klasa techniczna drogi – D
- b) Prędkość projektowa – 40 km/h
- c) Szerokość jezdni – 4,0 m
- d) Spadek poprzeczny jezdni – 3%
- e) Szerokość poboczy – 0,5 m
- f) Spadek poprzeczny poboczy – 8%
- g) Nachylenie skarp rowów 1:1,5
- h) Nawierzchnia wykonana jako podwójne powierzchniowe utwalenie na podbudowie z kruszyw łamanych gr. 8 cm.

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy istniejącą drogę wyrównać i wyprofilować. Nadmiar uzyskanego gruntu należy wbudować w istniejące nierówności i zaniżenia występujące w korpusie drogi gruntowej. Na odcinkach, gdzie występują rowy przydrożne należy oczyścić, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Nawierzchnię zaprojektowano jako podwójne powierzchniowe utwalenie na podbudowie z kruszyw łamanych gr. 8 cm.