

OPIS TECHNICZNY

DO PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

odcinek **Przyłęk - Dłużniewice**

od km 0+000,00 do km 0 +400,00

INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi Zlecenie Gminy Paradyż

1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjna przedmiotowego odcinka skala 1:1000
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu, przeprowadzonych przez projektanta

1.3. Opis stanu istniejącego

Przewidziany do remontu odcinek długości 400,00 mb przebiega od pasa drogowego drogi powiatowej nr 3118 E o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Przyłęk w kierunku miejscowości Dłużniewice.

Początek opracowania PT (km 0+000) zlokalizowano na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3118 E o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Przyłęk, a koniec opracowania KT (km 0+400) na drodze biegnącej w kierunku Dłużniewic.

Droga przebiega przez teren równinny, zabudowany. Aktualny stan techniczny nawierzchni powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z zaopatrzeniem i dojazdem sprzętu rolniczego do przyległych gruntów rolnych.

W chwili obecnej nawierzchnia drogi posiada liczne nierówności, koleiny będące wynikiem braku spadków poprzecznych jezdni oraz zbyt małą wytrzymałość warstwy jezdnej. Sytuacja taka powoduje rozmiękanie korpusu drogowego po opadach atmosferycznych.

Biorąc pod uwagę istniejący stan w/w drogi, remont jest konieczny i uzasadniony.

1.4. Opis stanu projektowego

Projekt opracowano w wersji uproszczonej w związku z czym zawiera on tylko niezbędne dane potrzebne do wykonania zadania. Zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego. Projektowaną niweletę należy maksymalnie wpisać w istniejącą niweletę drogi tak, aby zminimalizować roboty ziemne.

Na początku i na końcu opracowania tj. w miejscowości Przyłęk i na końcu opracowywanego odcinka należy niweletę dostosować do istniejącej niwelety drogi.

Droga na remontowanym odcinku nie posiada załamań i łuków kołowych.

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- a) Klasa techniczna drogi – D
- b) Prędkość projektowa – 40 km/h
- c) Szerokość jezdni – 4,00 m od km 0+000,00 do km 0+400,00
- d) Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostoliniowych – dwustronny 2%
- e) Spadek poprzeczny jezdni na łuku – 4%
- f) Szerokość poboczy – 0,75 m
- g) Spadek poprzeczny poboczy – 8%
- h) Nachylenie skarp 1:1,5
- i) Nawierzchnia wykonana jako nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm,
- j) Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm na istniejącej dolnej warstwie podbudowy.

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy istniejącą drogę oczyścić. Na odcinkach, gdzie występują rowy przydrożne należy oczyścić, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm, górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm wykonaną na istniejącej dolnej warstwie podbudowy.

Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska.

Sporządziła: Danuta Król