

**OPIS TECHNICZNY**  
DO REMONTU DROGI  
ODCINEK **PRZEZ WIEŚ STANISŁAWÓW**  
od km 0+000 (PT) do km 0+530 (KT)

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi umowa z Gminą Paradyż

### 1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjna przedmiotowego odcinka - skala 1:500
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu, przeprowadzonych przez projektanta

### 1.3 Opis stanu istniejącego

Przewidziany do remontu odcinek drogi przebiega przez wieś Stanisławów. Początek opracowania (km 0+000) zlokalizowano przy granicy pasa drogi relacji Sylwerynów - Adamów w osi przewidzianej do remontu drogi, a koniec opracowania (km 0+530) w osi remontowanej drogi. Droga przebiega przez teren równinny, zabudowany po lewej stronie od km 0+210.

Aktualny stan techniczny nawierzchni powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z zaopatrzeniem i dojazdem sprzętu rolniczego do przyległych gruntów rolnych.

Obecnie nawierzchnia drogi posiada liczne nierówności oraz zbyt małą wytrzymałość warstwy jezdnej. Sytuacja taka powoduje rozmiękanie korpusu drogowego po opadach atmosferycznych.

Biorąc pod uwagę istniejący stan w/w drogi, remont jest konieczny i uzasadniony.

### 1.4 Opis stanu projektowanego

Projekt opracowano w wersji uproszczonej w związku z czym zawiera on tylko niezbędne dane potrzebne do wykonania zadania. Zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego. Projektowaną niweletę należy maksymalnie wpisać w istniejącą niweletę drogi tak, aby zminimalizować roboty ziemne.

Na początku i na końcu opracowywanego odcinka należy niwelety dostosować do istniejącej niwelety drogi.

Szerokość pasa drogowego zmienna. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z destruktu i pobocza gruntowe.

Droga w planie posiada trzy załamania, w które wpisano łuki kołowe o wierzchołkach oznaczonych W1, W2, W3 oraz jedno załamanie oznaczone Z1.

Dane charakterystyczne łuków podano w tabeli:

Nr	Odległość	Promień	Styczna	Odległość wierzchołkowa	Długość łuku	Szerokość jezdni	Spadek poprzeczny
1L	0+174.50 0+182.67	10 m	4,32 m	0,89 m	8,17 m	3,5 m	jednostronny 2%
2L	0+195.58 0+206.56	30 m	5,59 m	0,52 m	10,98 m	3,5 m	jednostronny 2%
3L	0+475.81 0+513.53	500 m	18,87 m	0,36 m	37,72 m	3,5 m	dwustronny 2%

#### DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostoliniowych dwustronny – 2%
- Szerokość poboczy – 0,75 m i do granicy pasa drogowego
- Spadek poprzeczny poboczy – 8%
- Nachylenie skarp -1:1,5
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawczo wzmacniająca – podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15 cm
- Warstwa dolnej podbudowy – istniejąca jezdni o nawierzchni z destruktu

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy istniejącą jezdnię oczyścić.

Na odcinkach, gdzie występują rowy przydrożne należy je oczyścić, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i obowiązującymi przepisami i normami.