

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż
ul. Konecka 4

NAZWA ZADANIA: REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ - UL. TOPOŁOWA W PARADYŻU

numery działek: 593/30, 593/39, 593/24, 607 - obręb Paradyż

Remontem objęta jezdnia, pobocza i zjazdy

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy i zjazdów
6. Oznakowanie pionowe

Szerokość jezdni: 4,0m

Szerokość poboczy 0,75m

Konstrukcja jezdni

- podbudowa zasadnicza - istniejąca nawierzchnia wzmocniona tłucznem kamiennym twardym - 15cm po zagęszczeniu
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm po zagęszczeniu

Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
o grubości po zagęszczeniu 10cm

konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia zjazdów gospodarczych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm

Oznakowanie pionowe: znak A-7

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą 0,225	km	0,225	
				RAZEM	0,225
2 PODBUDOWA JEZDNI					
2	KNNR 6	Podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	m ³		
d.2	0107-02	o grubości 15cm (4,25*225,0+2*5,36)*0,15	m ³	145,046	
				RAZEM	145,046
3	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.2	0202-01	wy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 4,0*225,0+2*5,36	m ²	910,720	
				RAZEM	910,720
3 NAWIERZCHNIA JEZDNI					
4	KNNR 6	Nawierzchnie z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna (beton asfaltowy	m ²		
d.3	0309-02	AC11S gr. 4cm) 4,0*225+2*5,36	m ²	910,720	
				RAZEM	910,720
5	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.3	0309-07	Krotność = 25 910,42*0,04*2,45	t	89,221	
				RAZEM	89,221
4 POBOCZA I ZJAZDY					
6	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10	m ²		
d.4	1301-05	cm - pobocza i zjazdu 2*225,0*0,75-8*4,5*1,0+6*4,5*2,3+2*4,5*1,67	m ²	378,630	
				RAZEM	378,630
7	KNNR 6	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym (0-25mm) stabilizowanym mecha-	m ²		
d.4	0204-05	nicznie gr. 10cm - analogia 2*225,0*0,75-8*4,5*0,75	m ²	310,500	
				RAZEM	310,500
8	KNNR 6	Nawierzchnie zjazdów gospodarczych z kruszywa łamanego stabilizowanego	m ²		
d.4	0204-06	mechanicznie - gr. 15 cm 6*4,5*2,3+2*4,5*1,67	m ²	77,130	
				RAZEM	77,130
5 OZNAKOWANIE PIONOWE					
9	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 70mm, grubość	szt.		
d.5	0702-01	ścianek 2,9mm 1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
10	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.5	0702-04	pow. do 0.3 m ² 1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
6 ROBOTY RÓŻNE					
11	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (grunt	m ³		
d.6	0109-06	kat. III) 378,63*0,10	m ³	37,863	
				RAZEM	37,863