

## **OPIS TECHNICZNY**

DO PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

odcinek **Popławy Kolonia - Zakanale**

od km 0+000,00 do km 1+163,00

### **INFORMACJE OGÓLNE**

#### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi Zlecenie Gminy Paradyż

#### 1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjna przedmiotowego odcinka skala 1:1000
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu, przeprowadzonych przez projektanta

#### 1.3. Opis stanu istniejącego

**Przewidziany do remontu odcinek długości 1.163,00 mb przebiega od pasa drogowego drogi powiatowej nr 3119 E o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Popławy Kolonia do ostatniego zabudowania (nr 44) w miejscowości Popławy Kolonia - Zakanale.**

Początek opracowania PT (km 0+000) zlokalizowano na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3119 E o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Popławy Kolonia, a koniec opracowania KT (km 1+163) przed posesją nr 44 w miejscowości Popławy Kolonia - Zakanale.

Droga przebiega przez teren równinny, zabudowany. Aktualny stan techniczny nawierzchni powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z zaopatrzeniem i dojazdem sprzętu rolniczego do przyległych gruntów rolnych.

W chwili obecnej nawierzchnia drogi posiada liczne nierówności, koleiny będące wynikiem braku spadków poprzecznych jezdni oraz zbyt małą wytrzymałość warstwy jezdnej. Sytuacja taka powoduje rozmiękanie korpusu drogowego po opadach atmosferycznych.

Biorąc pod uwagę istniejący stan w/w drogi, remont jest konieczny i uzasadniony.

#### 1.4. Opis stanu projektowego

Projekt opracowano w wersji uproszczonej w związku z czym zawiera on tylko niezbędne dane potrzebne do wykonania zadania. Zrezygnowano z opracowania profilu podłużnego. Projektowaną niweletę należy maksymalnie wpisać w istniejącą niweletę drogi tak, aby zminimalizować roboty ziemne.

Na początku i na końcu opracowania tj. w miejscowości Popławy Kolonia i na końcu opracowywanego odcinka należy niwelety dostosować do istniejącej niwelety dróg.

Droga na remontowanym odcinku posiada 1 załamanie i 1 łuk kołowy.

#### **DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- a) Klasa techniczna drogi – D
- b) Prędkość projektowa – 40 km/h
- c) Szerokość jezdni - 3,50 m od km 0+000,00 do km 0+683,00  
- 3,00 m od km 0+713,00 do km 1+163,00  
- 3,50 m do 3,00 m - prosta przejściowa  
od km 0+683,00 do km 0+713,00
- d) Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostoliniowych – dwustronny 2%
- e) Spadek poprzeczny jezdni na łuku – 4%
- f) Szerokość poboczy – 0,5 m
- g) Spadek poprzeczny poboczy – 8%
- h) Nachylenie skarp rowów 1:1,5
- i) Nawierzchnia wykonana jako nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm na istniejącej podbudowie z destruktu.

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy istniejącą drogę oczyścić. Na odcinkach, gdzie występują rowy przydrożne należy oczyścić, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

**Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm na istniejącej podbudowie z destruktu.**

Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska.

*Sporządziła: Danuta Król*