

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż ul. Konecka 4

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI POPLAWY KOLONIA - ZAKANALE

od km 0+000 (PT) do km 0+503 (KT)

Działka nr 194 obręb Popławy Kolonia

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy
5. Oznakowanie pionowe

SZEROKOŚĆ JEZDNI:

- 3,0m od km 0+000 do km 0+503

SPADKI POPRZECZNE JEZDNI

- na odcinkach prostoliniowych i łukach spadek jednostronny 2%

SZEROKOŚĆ POBOCZY - 0,5m lub do granicy pasa drogowego

SPADKI POPRZECZNE POBOCZY

Spadek poprzeczny poboczy na całym odcinku wynosi 8%.

Na odcinku od km 0+009 do km 0+503

- konstrukcja jezdni na podbudowie istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej:

" Podbudowa dolna (pomocnicza) - istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa wyprofilowana i zagęszczona

" Podbudowa górna (zasadnicza) - podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0/31,5mm - 20cm (po zagęszczeniu)

" Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²

" Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna - gr. 4cm po zagęszczeniu

Na odcinku od km 0+000 do km 0+009 :

Poszerzenie:

" Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

" Podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0/31,5mm - 20cm (po zagęszczeniu)

" Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²

" Nawierzchnia z betonu asfaltowego - AC11S - warstwa ścieralna - gr. 4cm po zagęszczeniu

Rozbiórka nawierzchni asfaltowej od km 0+000 do km 0+009

- oczyszczenie, zagęszczenie i wyprofilowanie podbudowy z kruszywa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm po zagęszczeniu

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 10cm po zagęszczeniu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe - A-7(1szt),

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,503	km km	 0,503	
				RAZEM	0,503
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2 d.2	KNNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 3,0	m m	 3,000	
				RAZEM	3,000
3 d.2	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie 2,0*9,0	m ² m ²	 18,000	
				RAZEM	18,000
3		ROBOTY ZIEMNE			
4 d.3	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników (0,125+1,325)*0,5*9,0	m ² m ²	 6,525	
				RAZEM	6,525
5 d.3	KNNR 1 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - nasyp w pasie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopów 6,525	m ³ m ³	 6,525	
				RAZEM	6,525
4		POBOCZA			
6 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza 228,0*0,5+778,0*0,25	m ² m ²	 308,500	
				RAZEM	308,500
7 d.4	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m (kruszywo łamane 0-31,5mm) - pobocza 308,50	m ² m ²	 308,500	
				RAZEM	308,500
5		PODBUDOWA JEZDNI			
8 d.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdni główna 503,0*3,25	m ² m ²	 1634,750	
				RAZEM	1634,750
9 d.5	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 6,525	m ² m ²	 6,525	
				RAZEM	6,525
10 d.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 2 6,525+(503,0-9,0)*3,25	m ² m ²	 1612,025	
				RAZEM	1612,025
11 d.5	KNNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 503,0*3,0	m ² m ²	 1509,000	
				RAZEM	1509,000
6		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
12 d.6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 1509,0	m ² m ²	 1509,000	
				RAZEM	1509,000
13 d.6	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 1509,0*0,04*2,45	t t	 147,882	
				RAZEM	147,882
7		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
14 d.7	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
15 d.7	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² - folia II generacji 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000