

INWESTOR: GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż ul. Konecka 4

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI W SOLCU W KIERUNKU STAWOWIC

od km 0+000 (PT) do km 0+358 (KT)

Działka nr 460 obręb Solec

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy i zjazdów
5. Oznakowanie pionowe

SZEROKOŚĆ JEZDNI:

- 5,0m od km 0+000 do km 0+009,48
- 5,0-4,0m od km 0+009,48 do km 0+029,48
- 4,0m od km 0+029,48 do km 0+358,00

SPADKI POPRZECZNE JEZDNI

- na odcinkach prostoliniowych i łukach spadek dwustronny 2%

SZEROKOŚĆ POBOCZY - 0,75m

SPADKI POPRZECZNE POBOCZY

Spadek poprzeczny poboczy na całym odcinku wynosi 8%.

Konstrukcja jezdni:

- Podbudowa dolna - istniejąca nawierzchnia żwirowo - tłuczniowa
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0/31,5mm - 20cm (po zagęszczeniu)
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego - AC11S - warstwa ścieralna - gr. 4cm po zagęszczeniu

Poszerzenie:

- " Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- " Podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0/31,5mm - 20cm (po zagęszczeniu)
- " Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
- " Nawierzchnia z betonu asfaltowego - AC11S - warstwa ścieralna - gr. 4cm po zagęszczeniu

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 10cm po zagęszczeniu

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- podbudowa dolna - kruszywo łamane 0-31,5mm - 15cm (po zagęszczeniu)
- podbudowa górna - kruszywo łamane 0-31,5mm - 7cm po zagęszczeniu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe - B-20 (1szt),

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. 0,358	km	0,358	
				RAZEM	0,358
2		ROBOTY ZIEMNE			
2	KNNR 6	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
d.2	0102-03	(0,75+0,125)*0,5*9,48+0,835*0,5*20,0+(0,94+0,125)*0,5*65,0+(0,6+0,125)* 0,5*83,0+2,125*70,0+2,0*0,5*95,0	m ²	320,948	
				RAZEM	320,948
3	KNNR 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie	m ³		
d.2	0407-02	kat.III - nasyp w pasie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopów 320,948	m ³	320,948	
				RAZEM	320,948
3		POBOCZA I ZJAZDY			
4	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.3	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza 2*358,0*0,75-3*5,0*0,75-14,0*0,75	m ²	515,250	
				RAZEM	515,250
5	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na	m ²		
d.3	0204-05	poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m (kruszywo łamane 0-31,5mm) - pobocza 515,25	m ²	515,250	
				RAZEM	515,250
6	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.3	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdy 5,0*1,1+5,0*2,0+5,0*3,2+(14,0*5,8)*0,5*2,2	m ²	120,820	
				RAZEM	120,820
7	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 15	m ²		
d.3	0204-02	cm 120,82	m ²	120,820	
				RAZEM	120,820
8	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 7	m ²		
d.3	0204-04	cm 120,82	m ²	120,820	
				RAZEM	120,820
4		PODBUDOWA JEZDNI			
9	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.4	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdnie główna 5,25*9,48+(5,25+4,25)*0,5*20,0+4,25*(358,0-29,48)	m ²	1540,980	
				RAZEM	1540,980
10	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm (po-	m ²		
d.4	0104-03	szerzenia) 320,948	m ²	320,948	
				RAZEM	320,948
11	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.4	0113-05	20 cm Krotność = 2 1540,98	m ²	1540,980	
				RAZEM	1540,980
12	KNNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.4	0202-01	wy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 5,0*9,48+(5,0+4,0)*0,5*20,0+4,0*(358,0-29,48)	m ²	1451,480	
				RAZEM	1451,480
5		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
13	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po	m ²		
d.5	0309-02	zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 1451,48	m ²	1451,480	
				RAZEM	1451,480
14	KSNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.5	0308-07	1451,48*0,04*2,45	t	142,245	
				RAZEM	142,245
6		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
15	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.6	0702-01	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
16	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.6	0702-05	pow. ponad 0.3 m ² - folia II generacji 1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000