

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ  
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż ul. Konecka 4

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI IRENÓW - PODGAJ odcinek A od km 0+000 do km 0+450

od km 0+000 (PTA) do km 0+450 (KTA)

Działka nr 183, 194/1, 202, 195/1 - obręb Irenów

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy i zjazdów
5. Oznakowanie pionowe

Na odcinku PTA-KTA:

SZEROKOŚĆ JEZDNI:

- 4,0m od km 0+000 do km 0+430
- od 4,0 do 5,5m od km 0+430 do km 0+450

SPADKI POPRZECZNE JEZDNI

- na odcinkach prostoliniowych i łukach W1i W2spadek dwustronny 2%
- na prostej przejściowej o długości 20,0m spadek od dwustronnego 2% do jednostronnego 2%

SZEROKOŚĆ POBOCZY - 0,75m

SPADKI POPRZECZNE POBOCZY

Spadek poprzeczny poboczy na całym odcinku wynosi 8%.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni głównej i poboczy:

Na odcinku PTA-KTA

- konstrukcja jezdni na podbudowie istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej:

- " Podbudowa dolna (pomocnicza) - istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa wyprofilowana i zagęszczona
- " Podbudowa górna (zasadnicza) - podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0/31,5mm - 15cm (po zagęszczeniu)
- " Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m<sup>2</sup>
- " Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna - gr. 4cm po zagęszczeniu

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 10cm po zagęszczeniu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe - A-7(1szt), A-6b (1szt), A- 6c (1szt)

CENY W KOSZTORYSIE PRZYJĘTO WG INFORMACJI O CENACH WYSTĘPUJĄCYCH W REGIONIE ORAZ CENNIKA INTERCEN-BUD - ceny średnie - I kw. 2017r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,450	km km	0,450	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,450</b>
2	KNR 2-31 d.1 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt. szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3	KNR AT-03 d.2 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 22,0	m m	22,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,000</b>
<b>3</b>		<b>POBOCZA I ZJAZDY</b>			
4	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza 2*450,0*0,75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	675,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>675,000</b>
5	KNNR 6 d.3 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdy drogowe 13,4+16,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	29,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,900</b>
6	KNNR 6 d.3 0204-05	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m (kruszywo łamane 0-31,5mm) - pobocza 675,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	675,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>675,000</b>
7	KNNR 6 d.3 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm (po zagęszczeniu) - zjazdy 13,4+16,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	29,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,900</b>
8	KNNR 6 d.3 0204-02	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa dolna o gr. 15 cm (po zagęszczeniu) - zjazdy 13,40+16,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	29,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,900</b>
9	KNNR 6 d.3 0204-04	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. 7 cm (po zagęszczeniu) - zjazdy 13,40+16,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	29,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,900</b>
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>			
10	KNNR 6 d.4 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdnia główna 4,25*430,0+(4,25+5,75)*0,5*20,0+35,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1962,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1962,500</b>
11	KNNR 6 d.4 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - jezdnia główna i zjazd na skrzyżowaniu 430,0*4,25+(4,25+5,75)*0,5*20,0+35,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1962,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1962,500</b>
12	KNR AT-03 d.4 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> (jezdnia główna i zjazd na skrzyżowaniu) 430,0*4,0+(4,0+5,5)*0,5*20,0+35,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1850,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1850,000</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
13	KNNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 430,0*4,0+(4,0+5,5)*0,5*20,0+35,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1850,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1850,000</b>
14	KSNR 6 d.5 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 1850*0,04*2,45	t t	181,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>181,300</b>
<b>6</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
15	KNNR 6 d.6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 3	szt. szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
16	KNNR 6 d.6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - folia II generacji 3	szt. szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>