

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż ul. Konecka 4

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI IRENÓW - PODGAJ

od km 0+000 (PTB) do km 0+347 (KTB)

Działka nr 193/2 - obręb Irenów, działka nr 81 - obręb Podgaj

Zakresem opracowania objęto następujące roboty:

1. Przygotowanie podłoża,
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie nawierzchni jezdni
4. Utwardzenie poboczy
5. Oznakowanie pionowe

Na odcinku PTB-KTB:

SZEROKOŚĆ JEZDNI:

- 4,0m od km 0+000 do km 0+327
- od 4,0 do 4,5m od km 0+327 do km 0+347

SPADKI POPRZECZNE JEZDNI

- na odcinku od 0+000 do km 0+327 spadek dwustronny 2%
- na prostej przejściowej długości 20,0m - spadek od dwustronnego 2% do jednostronnego 2%

SZEROKOŚĆ POBOCZY - 0,75m lub do granicy pasa drogowego

SPADKI POPRZECZNE POBOCZY

Spadek poprzeczny poboczy na całym odcinku wynosi 8%.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni głównej i poboczy:

Na odcinku PTB-KTB

- konstrukcja jezdni na podbudowie istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej:

- " Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- " Podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0/31,5mm - 20cm (po zagęszczeniu)
- " Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
- " Nawierzchnia z betonu asfaltowego - AC11S - warstwa ścieralna - gr. 4cm po zagęszczeniu

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 10cm po zagęszczeniu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe - A-12a (2szt), A-1 (1szt), A-2 (1szt)

CENY W KOSZTORYSIE PRZYJĘTO WG INFORMACJI O CENACH WYSTĘPUJĄCYCH W REGIONIE ORAZ CENNIKA INTERCEN-BUD - ceny średnie - III kw. 2017r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,347	km km	 0,347	
				RAZEM	0,347
2	KNR 2-31 d.1 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt. szt.	 3,000	
				RAZEM	3,000
3	KNR 2-31 d.1 1406-05 - analogia	Przestawienie szafy sterowniczej przepompowni ścieków 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
4	KNR AT-03 d.2 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 22,0+4,0	m m	 26,000	
				RAZEM	26,000
3		ROBOTY ZIEMNE			
5	KNNR 6 d.3 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni 4,25*327,0+(4,25+4,75)*0,5*20,0	m ² m ²	 1479,750	
				RAZEM	1479,750
6	KNNR 1 d.3 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. III - nasyp w pasie poboczy z gruntu uzyskanego z wykopów 317,90	m ³ m ³	 317,900	
				RAZEM	317,900
4		POBOCZA			
7	KNNR 6 d.4 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza 2*347,0*0,75	m ² m ²	 520,500	
				RAZEM	520,500
8	KNNR 6 d.4 0204-05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m (kruszywo łamane 0-31,5mm) - pobocza 520,5	m ² m ²	 520,500	
				RAZEM	520,500
5		PODBUDOWA JEZDNI			
9	KNNR 6 d.5 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdnia główna 4,25*327,0+ (4,25+4,75)*0,5*20,0	m ² m ²	 1479,750	
				RAZEM	1479,750
10	KNNR 6 d.5 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm 4,25*327,0+(4,25+4,75)*0,5*20,0	m ² m ²	 1479,750	
				RAZEM	1479,750
11	KNNR 6 d.5 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 2 1479,75	m ² m ²	 1479,750	
				RAZEM	1479,750
12	KNR AT-03 d.5 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² (jezdni główna) 327,0*4,0+(4,0+4,5)*0,5*20,0	m ² m ²	 1393,000	
				RAZEM	1393,000
6		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
13	KNNR 6 d.6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S) 327,0*4,0+(4,0+4,5)*0,5*20,0	m ² m ²	 1393,000	
				RAZEM	1393,000
14	KSNR 6 d.6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 1393,00*0,04*2,45	t t	 136,514	
				RAZEM	136,514
7		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
15	KNNR 1 d.7 0305-02	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m w gruncie kat. III 0,4*0,8*59,0	m ³ m ³	 18,880	
				RAZEM	18,880
16	KNR 5-10 d.7 0303-02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie - zabezpieczenie kabli rurami dwudzielnymi śr. 110mm 59,0	m m	 59,000	
				RAZEM	59,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNNR 1	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do	m ³		
d.7	0318-01	1.5 m w gr.kat. I-III - Is=1,0 - grunt przepuszczalny z dokopu	m ³	16,520	
		0,4*0,7*59,0			
				RAZEM	16,520
8		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
18	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.8	0702-01	4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
19	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.8	0702-05	pow. ponad 0.3 m2 - folia II generacji	szt.	4,000	
		4			
				RAZEM	4,000