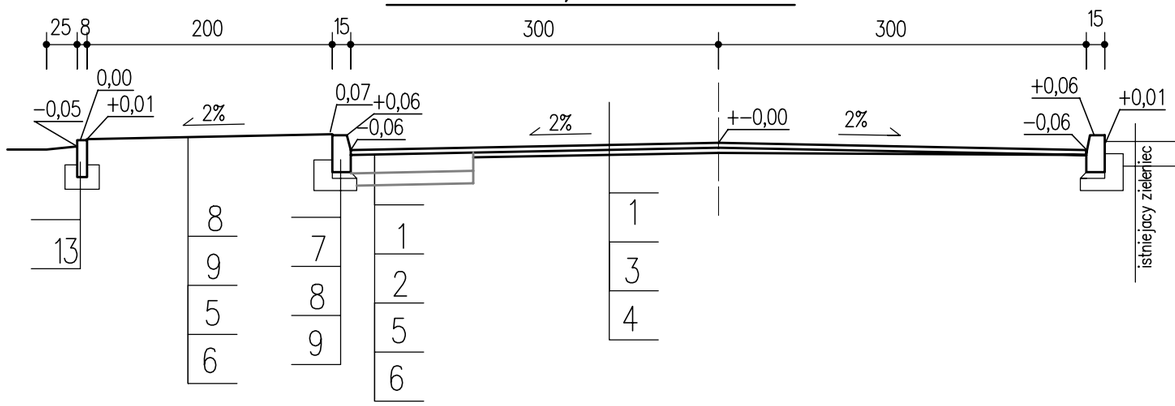
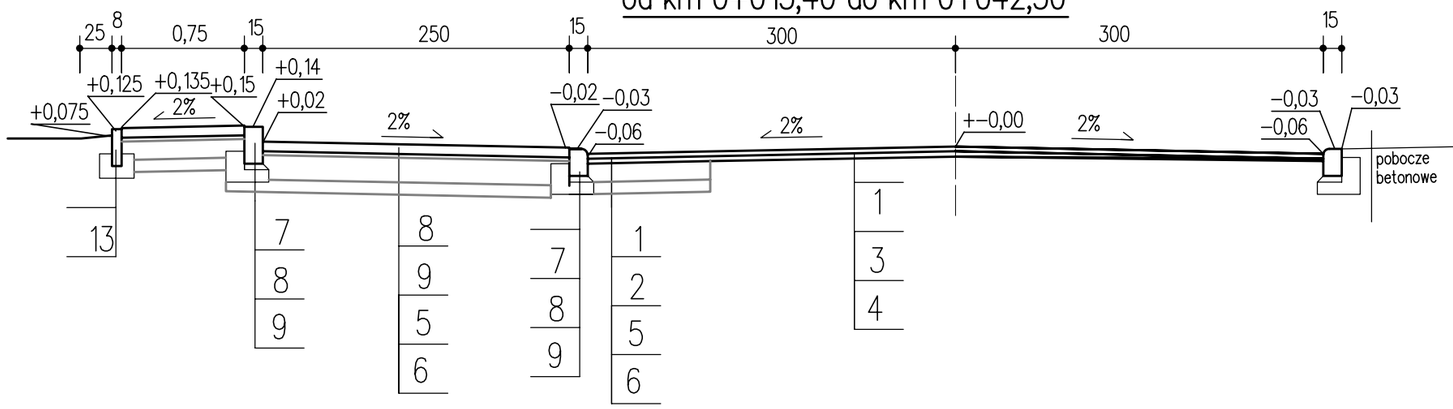
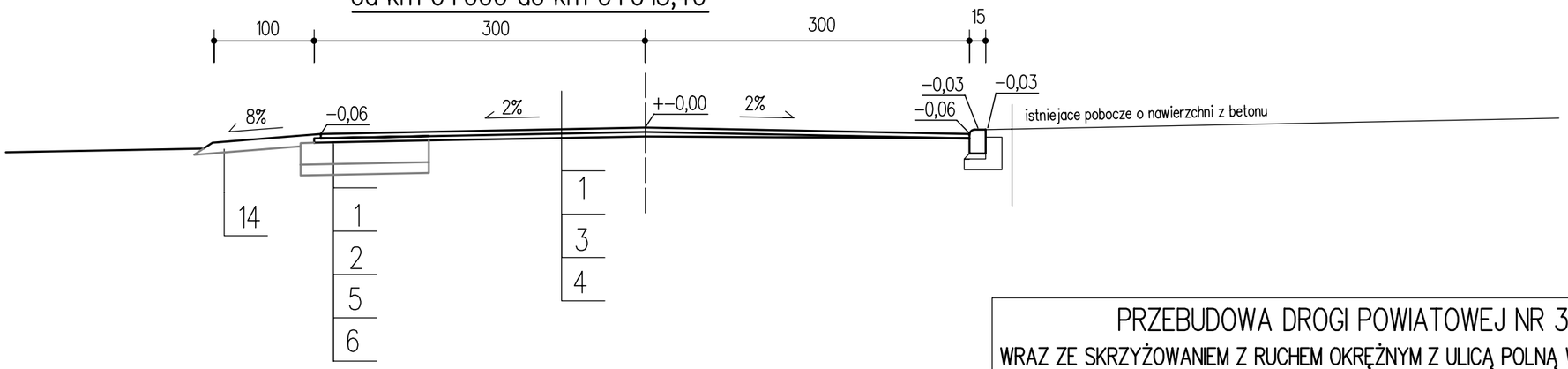
od km 0+042,30 do km 0+088



od km 0+015,40 do km 0+042,30



od km 0+000 do km 0+015,40



1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm
2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – gr. 4cm
3 warstwa wyrównawcza
4 istniejąca nawierzchnia asfaltowa
5 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
6 warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
7 krawężnik betonowy 15x30cm
8 podsypka cem. – piaskowa 1:4 – 3cm
9 ława betonowa z oporem z betonu min C12/15
10 kostka betonowa gr. 8cm
11 podsypka cem. – piaskowa 1:4 – gr. 3cm
12 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – 15cm
6 warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
13 obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie z betonu C12/15 z oporem 10x10cm
14 pobocze utwardzone kruszywem 0/31,5 gr. 10cm

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3118E
WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z RUCHEM OKRĘŻNYM Z ULICĄ POLNĄ W PARADYŻU

tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – NORMALNE	RYS. NR 2A 1 : 50
projektant	mgr inż arch. Małgorzata Załóg	marzec 2018r.