

INWESTOR: _____ GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż
ul. Konecka 4

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR107201E

PT – KT od km 0+000 (PT) do km 0+999 (KT)

numery działek: 354 – obręb Mariampol

Projektant: Henryk Wójtowicz

Asystent proj.: mgr inż. Patrycja Baryła

sierpień 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY	str. 3
2. OPRACOWANIE GEODEZYJNE	str. 15
3. INFORMACJA BIOZ	str. 16
4. PRZEBIEG DROGI W PLANIE rys. 1A	str. 20
5. PRZEBIEG DROGI W PLANIE rys. 1B	str. 21
6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – NORMALNE rys. 2	str. 22
7. SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO – rys. 3	str. 23
8. OŚWIADCZENIE	str. 24

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107201E

od km 0+000 (PT) do km 0+999 (KT)

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi

- Zlecenie Gminy Paradyż

1.2. Materiały i opracowania źródłowe wykorzystane przy opracowaniu projektu:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa przedmiotowego odcinka drogi w skali 1:500
- Wyniki inwentaryzacji i uzupełniających pomiarów terenu.
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181)
- Polskie normy związane z projektem

1.3 Zakres opracowania

Droga objęta niniejszym opracowaniem Przedmiotowa droga zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych posesji prywatnych oraz dojazd do pobliskich pól i obiektów użyteczności publicznej. Przebudowywany odcinek leży w ciągu drogi gminnej nr 107201E relacji Wójcin – Mariampol.

Teren w pobliżu pasa drogowego posiada zabudowę typu siedliskowego.

Długość projektowanej do przebudowy drogi na terenie Mariampola wynosi 999,0m. Przedmiotem dokumentacji technicznej jest wskazanie rozwiązań technologicznych i geometrycznych dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Mariampol.

Celem przebudowy jest w znacznym stopniu poprawa komunikacji poprzez podniesienie standardu nawierzchni jezdni głównej, nawierzchni na zjazdach na przyległe posesje oraz usprawnienie odwodnienia korpusu drogi.

Przebudowywana droga położona jest na działce nr 354 zlokalizowanej w miejscowości Mariampol.

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu technicznego przebudowy drogi polegającej na:

- przebudowie jezdni: poszerzenie jezdni oraz przebudowa nawierzchni w celu uzyskania normatywnych spadków poprzecznych.
- przebudowie zjazdu drogowego w zakresie geometrii łuków krawędzi jezdni oraz w zakresie wymiany nawierzchni
- przebudowie przepustów pod zjazdami oraz oczyszczeniu i skarpowaniu rowów przydrożnych
- przebudowie geometrii i nawierzchni zjazdów do posesji i na pola

W zakres inwestycji wchodzi roboty w zakresie nawierzchni jezdni, krawężników, roboty w zakresie zjazdów gospodarczych, publicznych, drogowych oraz w zakresie odwodnienia.

- Przygotowanie terenu
- Roboty ziemne
- Ustawienie krawężników na ławach betonowych (krawężniki stanowiące obramowanie jezdni w rejonie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej)
- Wykonanie poszerzenia jezdni
- Przebudowa nawierzchni jezdni
- Przebudowa przepustów pod zjazdami i czyszczenie rowów przydrożnych
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa
- Wykonanie utwardzenia poboczy
- Instalowanie znaków drogowych
- Wykonanie oznakowania poziomego

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 PRZEBIEG DROGI W PLANIE I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek opracowania PT km 0+000 w osi istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej przed zjazdem do posesji nr 1.

Trasa przebiega przez teren zabudowany. Koniec opracowania KT w km 0+999 zlokalizowano w osi istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej za zjazdem do posesji nr 32.

W przebiegu trasy występują załamania osi w planie.

Po obu stronach jezdni jest pobocze gruntowe zarośnięte trawą o nawierzchni wygórowanej ponad krawędź jezdni, zjazdy o zróżnicowanej szerokości i nawierzchni oraz rowy przydrożne.

2.2 JEZDNIA

Szerokość pasa drogowego

Szerokość pasa drogowego zmienna i wynosi około 10,0m

Szerokość istniejącej jezdni

Szerokość istniejącej jezdni jest 4,5m

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej.

2.3 ZJAZDY

Przewidziane do przebudowy zjazdy mają nawierzchnię zróżnicowaną: gruntową, betonową oraz nawierzchnię z kostki betonowej brukowej. Istniejące zjazdy indywidualne bramowe o nawierzchni z kostki betonowej oddzielone są od jezdni krawężnikiem leżącym. Istniejący zjazd drogowy ma nawierzchnię z kruszywa.

2.4 URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

- Linia telefoniczna – światłowód – po lewej stronie pasa drogowego od km 0+000 do km 0+795
- Wodociąg:

Wodociąg od początku opracowania km 0+000 do km 0+999 po prawej stronie pasa drogowego

Podczas robót budowlanych należy wykonać ręczne wykopy sondażowe w celu zlokalizowania istniejącej sieci. Należy wykonać regulację wysokościową pokryw studziennych z niweletą jezdni, pobocza i zjazdów.

3. STAN PROJEKTOWANY

DANE WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

- Klasa drogi – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Prędkość projektowa – 40km/h

3.1 W PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Początek opracowania PT km 0+000 w osi istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej przed zjazdem do posesji nr 1.

Trasa przebiega przez teren zabudowany. Koniec opracowania KT zlokalizowano w km 0+999,00 w osi istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej za zjazdem do posesji nr 32.

W przebiegu trasy występuje osiem załamań w planie. W załamanie W1 wpisano łuk kołowy.

Charakterystyka geometryczna łuku

- ŁUK OSI JEZDNI – nr 1 (W1) – w lewo
 - początek łuku PŁ1 km 0+962,03
 - koniec łuku KŁ1 km 0+996,47
 - długość łuku Ł1=33,44m
 - promień łuku R1=60,0m
 - styczna T1=17,71m
 - odległość wierzchołkowa W1=2,56m

ZAKRES PRAC

- Przygotowanie terenu
- Roboty ziemne
- Ustawienie krawężników na ławach betonowych (krawężniki stanowiące obramowanie jezdni w rejonie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej)
- Wykonanie poszerzenia jezdni
- Przebudowa nawierzchni jezdni

- Przebudowa przepustów pod zjazdami i czyszczenie rowów przydrożnych
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa
- Wykonanie utwardzenia poboczy
- Instalowanie znaków drogowych
- Oznakowanie poziome

Przygotowanie terenu polega na:

- Geodezyjnym wytyczeniu trasy osi jezdni i krawężników
- Rozbiórka istniejących zjazdów do posesji

Wywóz i utylizacja materiałów uzyskanych z rozbiórki i nie nadających się do zastosowania w przyszłości powinna spełniać aktualne przepisy i wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony środowiska naturalnego.

Roboty ziemne

- Usunięcie humusu
- Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń jezdni i zjazdów

Wszystkie roboty ziemne należy starać się prowadzić w sposób zmechanizowany z należytą starannością.

W miejscach przewidywanych skrzyżowań z podziemnymi sieciami uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Głębokość korytowania uzależniona jest ukształtowaniem terenu.

Uzyskane z korytowania masy ziemne należy w maksymalnym stopniu wykorzystać na miejscu budowy do wykonywania nasypów, plantowania terenu, profilowania skarp oraz humusowania. Ich nadmiar należy składować na przymach w miejscach nie zakłócających robót, po czym wywieźć w miejsce wskazane do stałego składowania, spełniające wymogi bezpieczeństwa i ochrony środowiska naturalnego.

W przypadku konieczności pozyskania dodatkowych mas ziemnych z dokopu, jego lokalizacja, wykonanie i dowóz należy do zadań Wykonawcy. Pozyskany grunt nie może być gruntem próchnicznym bądź mającym właściwości niekorzystne tzn. zapadowe, pęczniejące, wysadzinowe.

W przypadku wykorzystania do budowy nasypów gruntów z wykopów należy zwrócić uwagę, aby pod częścią użytkową zjazdów nie znalazł się grunt humusowy. Grunt humusowy powinien być wykorzystany poza zjazdami do wyrównywania terenu.

3.2. W PROFILU PODŁUŻNYM

Zaprojektowano niweletę osi jezdni wpisaną w istniejącą z uwzględnieniem przebudowy konstrukcji. Spadek niwelety od 0,004% do 0,019%

3.3. W PRZEKROJACH NORMALNYCH

Szerokość jezdni

- od km 0+000 do km 0+942,03 – 5,0m
- od km 0+942,03 do km 0+962,03 - od 5,0m do 5,5m
- od km 0+962,03 do km 0+996,47 - 5,5m
- od km 0+996,47 do 0+999,0 - od 5,5 do 5,43m

Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostoliniowych – dwustronny 2%

Spadek poprzeczny jezdni na łuku – jednostronny 3%

Szerokość poboczy – 0,75m

Spadek poprzeczny poboczy – 8%

Spadki na zjazdach należy dopasować do spadków podłużnych jezdni oraz kształtować w sposób umożliwiający odprowadzenie wody ze zjazdów na teren pasa drogowego.

Rzędna krawędzi zjazdu na granicy pasa drogowego dostosować do rzędnej istniejącej.

3.4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

3.4.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna grubości 3cm z betonu asfaltowego AC8S
- warstwa wyrównawczo - konstrukcyjna z betonu asfaltowego AC11W (wg tabeli wyrównania masą asfaltową)
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

3.4.2. Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 20cm po zagęszczeniu
- warstwa odsączająca z piasku - 10cm po zagęszczeniu

3.4.3. Krawężniki

- Krawężnik betonowy leżący 15x30x100 - zjazdy
- Ława betonowa z betonu C12/15 o wym. 30x10 zwykła
- Krawężnik stojący 15x30x100 – peron przystanku
- Ława betonowa C12/15 o wymiarach 35x10cm z oporem 15x15cm
- Krawężnik zatopiony 15x22x100 – przejście dla pieszych

3.4.4. Obrzeża

- Obrzeża betonowe 8x30cm
- Ława cementowo - piaskowa 1:4 - 6x12cm

3.4.5. Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z kostki

- Kostka betonowa grubości 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
- Warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm

3.4.6. Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z kruszywa

- Nawierzchnia z kruszywa 0/31,5mm warstwa górna - 7cm
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa dolna - 20cm
- Warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm

3.4.7. Konstrukcja pobocza - utwardzenie kruszywem łamanym 0/31,5mm - 10cm.

3.4.8 Konstrukcja utwardzenia terenu przy przystanku autobusowym (peronu, chodnika przy przejściu dla pieszych i terenu przewidzianego na lokalizację wiaty przystankowej)

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm

3.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz poboczy na przyległy teren w obrębie pasa drogowego i do istniejących rowów przydrożnych.

4. OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują obiekty inżynierskie

5. ZJAZDY

Projektowana jest przebudowa zjazdów indywidualnych, publicznego i drogowego (do granicy pasa drogowego). Lokalizacja zjazdów przedstawiona została na planie sytuacyjnym.

6. UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na przebudowywanym odcinku występuje uzbrojenie podziemne opisane w punkcie 2.4 opracowania. Roboty ziemne w rejonie występowania urządzeń podziemnych powinny być prowadzone ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. **Wszystkie kolizje z przewodem światłowodowym należy zabezpieczyć rurą osłonową lub przedłużyć istniejącą osłonę o długość określoną przez właściciela.**

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na kable i przewody nie zaznaczone na planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Na przebudowywanym odcinku drogi odbywa się ruch o średnim natężeniu. W większości przypadków są to samochody osobowe i ciężarowe .

8. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy muszą odpowiadać wymogom odpowiednich norm. Prace powinny być wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

- OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

- OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ

Inwestycje należy realizować zapewniając poszanowanie występujących, uzasadnionych interesów osób trzecich. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie może naruszać przepisów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, tj. powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – na nieruchomościach sąsiednich.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

- BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzenie Min. Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126).

- OCHRONA I UTRZYMANIE ROBÓT

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu ostatecznego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, w okresie trwania realizacji robót aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

- STOSOWANIE SIĘ DO PRAWA I INNYCH PRZEPISÓW

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia Robót.

- WYKOPALISKA

O wszelkich wykopaliskach, monetach, przedmiotach wartościowych, budowlach oraz innych pozostałościach o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkrytych na terenie należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi, chroniąc równocześnie obiekt do czasu podjęcia stosownych decyzji.

- MATERIAŁY

Pozyskiwanie materiałów miejscowych

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych włączając w to źródła wskazane przez Zamawiającego

Eksploracja źródeł materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

- SPRZĘT

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania Robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

- TRANSPORT

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów / sprzętu na i z terenu Robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych ładunków.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do Terenu Budowy.

- WPŁYW INWESTYCJI NA OCHRONĘ ŚRODOWISKA

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko na etapie eksploatacji będzie miał charakter stały i nie będzie oddziaływał negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi.

Przebudowa nawierzchni drogi poprawi płynność jazdy i ograniczy emisje spalin i pyłów do powietrza. W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się pogorszenia oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny; wręcz przeciwnie, przebudowa nawierzchni na drodze poprawi płynność jazdy i ograniczy emisje hałasu.

Nie przewiduje się znacznych zmian w ukształtowaniu terenu. Przebudowywana droga zostanie dowiązana wysokościowo do stanu istniejącego.

Przebudowa drogi nie wpłynie na pogorszenie komunikacji drogi publicznej. Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości

1. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca będzie:

1.1. Utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej

1.2. Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów

i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniami powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.

2. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Nie dopuszcza się do użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowania o stężeniu większym od dopuszczalnego oraz materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania.

Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

OPRACOWANIE GEODEZYJNE
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107201E

od km 0+000 (PT) do km 0+999 (KT)

	X	Y
PT	5689526.76	7435702.38
Z7	5690066.15	7435030.35
Z6	5689999.15	7435113.78
Z5	5689923.18	7435262.89
Z4	5689822.96	7435334.21
Z3	5689722.53	7435461.78
Z2	5689660.53	7435539.74
Z1	5689613.96	7435596.82
W1	5690137.79	7434936.61
KL1	5690139.17	7434919.15
PL1	5690127.04	7434950.68
KT	5690139.39	7434916.33

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

- branża drogowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107201E

Odcinek: PT – KT od km 0+000 do km 0+999

numery działek: 354 – obręb Mariampol

Nazwa inwestora oraz jego adres

INWESTOR: _____ GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż
ul. Konecka 4

Autor opracowania: mgr inż. Patrycja Baryła

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres prac projektowanych:

- Przygotowanie terenu
- Roboty ziemne
- Ustawienie krawężników na ławach betonowych (krawężniki stanowiące obramowanie jezdni w rejonie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej)
- Wykonanie poszerzenia jezdni
- Przebudowa nawierzchni jezdni
- Przebudowa przepustów pod zjazdami i czyszczenie rowów przydrożnych
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa
- Wykonanie utwardzenia poboczy
- Instalowanie znaków drogowych
- Wykonanie oznakowania poziomego

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Linia telefoniczna - światłowód

Linia telefoniczna – światłowód – biegnie od km 0+000 do km 0+795 po lewej stronie pasa drogowego
Występuje przejście linii telefonicznej pod jezdnią: w km 0+570

- Wodociąg:

Wodociąg w110 od początku opracowania km 0+000 do km 0+999 po prawej stronie pasa drogowego

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego są związane z elementami podziemnego i nadziemnego zagospodarowania terenu.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy na 7 dni przed terminem rozpoczęcia budowy, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie co najmniej 20 osób, albo na której planowany czas przekracza 500 osobodni

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót jest niemożliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia powinny być:

utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność

stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone

obsługiwane przez przeszkolone osoby

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być wykonywane oraz sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu

znajdują się te sieci. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu sieci podziemnych a także głębenie rowów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. Przed rozpoczęciem prac osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania narzędzia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Miejsca prowadzenia robót należy oznakować zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

