

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ
ADRES INWESTORA: 26-337 Paradyż
ul. Konecka 4

REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI WIELKA WOLA

Odcinek: PTA - KTA od km 0+000 do km 1+416,80
Odcinek: PTB - -KTB od km 0+000 do km 0+083,20

numery działek: 85/16, 160, 162 - obręb Wielka Wola

ZAKRES PRAC:

1. Roboty ziemne związane z remontem poboczy
2. Regulacja studzienek przyłączy kanalizacyjnych
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa
4. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
5. Wykonanie nawierzchni z kruszywa na poboczach
6. Roboty związane z oczyszczeniem przepustów drogowych
7. Oznakowanie pionowe

CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW

ODCINEK PTA-KTA

Jezdnia:

Szerokość jezdni - od km 0+000 do km 0+010 - szerokość jezdni 5,0m
od km 0+010 do km 0+030 - szerokość jezdni od 5,0m do 4,5m
od km 0+030 do km 1+165,50 - szerokość jezdni 4,5m
od km 1+165,50 do km 1+185,50 - szerokość od 4,5m do 4,0m
od km 1+185,50 do km 1+416,80 - szerokość jezdni 4,0m

Pobocza o nawierzchni z kruszywa gr. 10 cm i szerokości:

Szerokość poboczy z prawej strony
- od km 0+000 do km 0+200 - 0,50m
- od km 0+200 do km 1+416,80 - pobocze szer. od 0,50 do gr. pasa
Szerokość poboczy z lewej strony
- od km 0+000 do km 0+220 - 0,5m
od km 0+220 do km 1+416,80 - pobocze szer. do granicy pasa drogowego

ODCINEK PTB-KTB

Jezdnia:

Szerokość jezdni - od km 0+000 do km 0+083,20 - szerokość jezdni 3,5m
Pobocza o nawierzchni z kruszywa gr. 10 cm i szerokości 0,5m lub do granicy pasa

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

ODCINEK PTA - KTA

- od km 0+000 do km 1+150
- warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13043 i WT-1, WT-2, WT-3
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej
- istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- od km 1+150 do km 1+416,80
- warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13043 i WT-1, WT-2, WT-3
- skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm
- istniejąca jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego

ODCINEK PTB - KTB

- od km 0+000 do km 0+083,20
- warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13043 i WT-1, WT-2, WT-3
- skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm
- istniejąca jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego

ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zapewnia się poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz poboczy na przyległy teren Projektowane jest oczyszczenie istniejących przepustów drogowych.

OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane jest ustawienie znaków pionowych: ostrzegawczy A-7 (2szt), informacyjny D-1 z tabliczką informacyjną T-6 o przebiegu drogi z pierwszeństwem (2 szt.) oraz znak ostrzegawczy A-12a (1szt)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1,4168+0,0832	km km	1,500	
				RAZEM	1,500
2	KNR 2-31 d.1 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla przyłączy kanalizacyjnych 5	szt. szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
3	KNR AT-03 d.1 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 7,0+4,5	m m	11,500	
				RAZEM	11,500
2		ROBOTY ZIEMNE			
4	KNR 2-31 d.2 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm 862,50+62,6	m ² m ²	925,100	
				RAZEM	925,100
5	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza 925,10	m ² m ²	925,100	
				RAZEM	925,100
6	KNR 4-01 d.2 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt. kat. I-II 925,1*0,1	m ³ m ³	92,510	
				RAZEM	92,510
3		PODBUDOWA - JEZDNI			
7	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - na odcinku PTB-KTB od km 0+000 do km 0+083,20 (3,5+0,25)*83,20	m ² m ²	312,000	
				RAZEM	312,000
8	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - odcinek PTA-KTA od km 1+150,00 do km 1+416,80 (4,5+0,25)*(1165,50-1150,0)+((4,5+4,0)*0,5+0,25)*20,0+(4,0+0,25)*(1416,8-1185,50)+0,5	m ² m ²	1147,150	
				RAZEM	1147,150
9	KNR 2-31 d.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu odcinek PTA-KTA od km 1+150 do km 1+416,80 Krotność = 2 1147,15	m ² m ²	1147,150	
				RAZEM	1147,150
10	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m ² (istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej na odcinku PTA-KTA od km 0+000 do km 1+150)) 5,0*10,0+(5+4,5)*0,5*20,0+4,5*(1150-30,0)+2,70	m ² m ²	5187,700	
				RAZEM	5187,700
11	KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² (na odcinku PTA-KTA od km 1+150 do km 1+416,80 i na odcinku PTB-KTB) 6559,35-5187,7	m ² m ²	1371,650	
				RAZEM	1371,650
4		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
12	KNR 2-31 d.4 0310-05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa (jezdni główna i skrzyżowania) - grubość po zagęszcz. 3 cm 5,0*10,0+(5,0+4,5)*0,5*20,0+4,5*(1165,50-30,0)+(4,5+4,0)*0,5*20,0+4,0*(1416,80-1185,50)+3,20+3,5*83,20	m ² m ²	6559,350	
				RAZEM	6559,350
13	KNR 2-31 d.4 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 6559,35	m ² m ²	6559,350	
				RAZEM	6559,350
5		POBOCZE Z KRUSZYWA			
14	KNR 2-31 d.5 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm Krotność = 1,42 925,10	m ² m ²	925,100	
				RAZEM	925,100
6		ODWODNIENIE			
15	KNR 2-31 d.6 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu 34,0	m m	34,000	
				RAZEM	34,000
7		ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA			
16	KNR 2-31 d.7 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
17	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.7	0703-02	formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	7,000	
		7			
				RAZEM	7,000