

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – NORMALNE

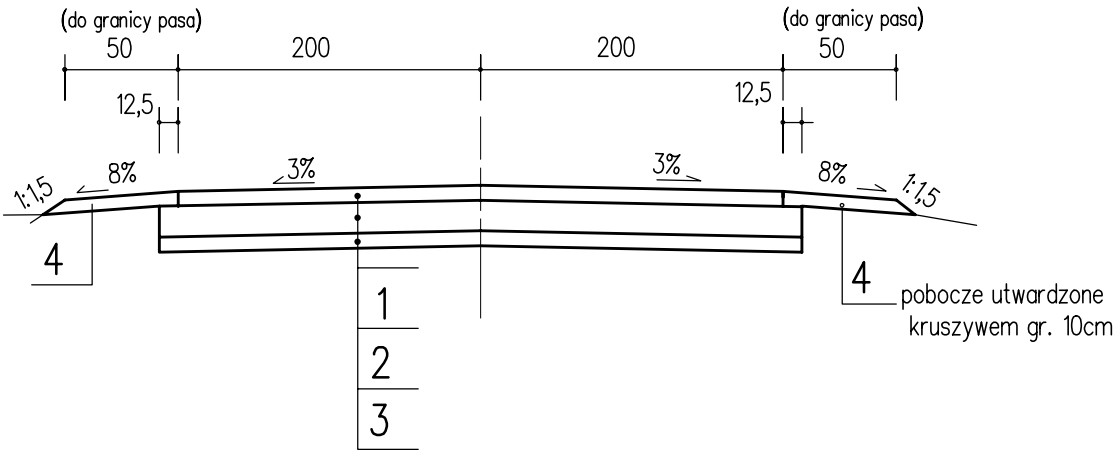
ODCINKI PROSTOLINIOWE

ŁUK NR 1 od km 0+012,87 do km 0+032,98

ŁUK NR 3 od km 0+090,89 do km 0+110,77

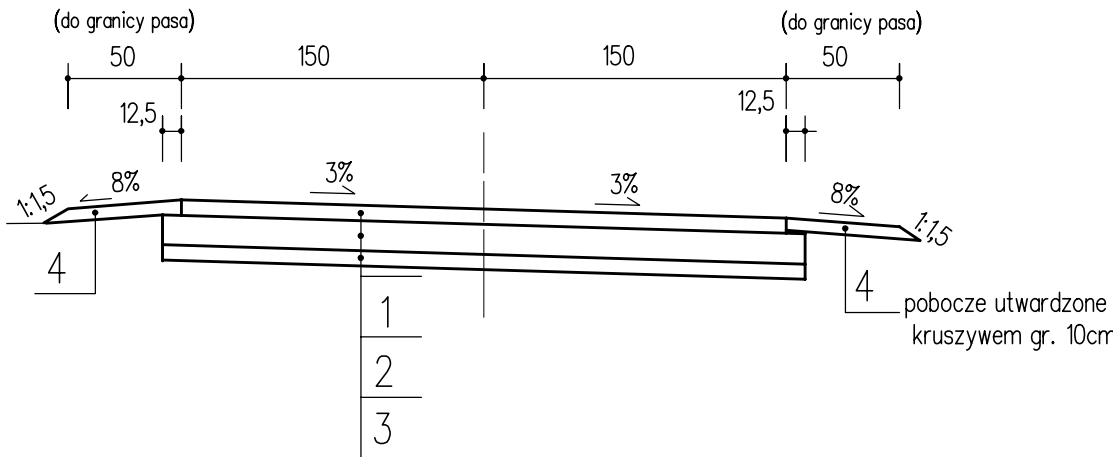
ŁUK NR 4 od km 0+145,63 do km 165,77

ŁUK NR 5 od km 0+377,40 do km 0+397,86

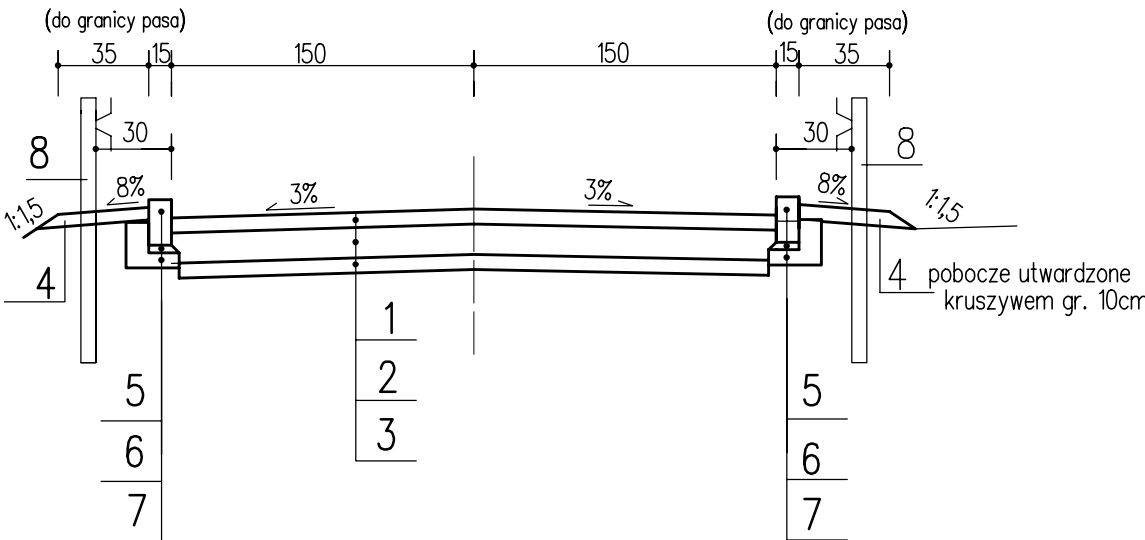


ŁUK NR 2 od km 0+049,79 do km 0+070,36

ŁUK NR 6 od km 0+666,29 do km 0+686,33



od km 0+603,50 do km 0+639,50



| | | |
|---|---|---|
| 1 | warstwa górna nawierzchni – tłuczeń kamienny zaklinowana i miałowana miąłem kamiennym | grubość 10cm (po zagęszczeniu, 4–31,5mm) miął kamienny 0,075–4mm |
| 2 | warstwa dolna nawierzchni – tłuczeń kamienny | grubość 20cm (po zagęszczeniu, 31,5–63,0mm) |
| 3 | podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone | ld=0,97 |
| 4 | pobocze utwardzone kruszywem gr. 10cm | grubość 10cm (po zagęszczeniu 0–31,5mm) |
| 5 | krawężnik betonowy stojący | 15x30x100cm |
| 6 | podsyпка cem. – piaskowa 1:4 gr. 5cm | grubość 5cm (cem. – piaskowa 1:4) |
| 7 | ława betonowa 35x10cm z oporem 15x20cm | beton C12/15 |
| 8 | bariera ochronna (sprężysta – metalowa SP–04) | |

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

dz. nr 614 – obręb Paradyż
PT – KT od km 0+000 do km 0+820

| | | |
|---------------|------------------------------------|---------------------|
| tytuł rysunku | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – NORMALNE | RYS. NR 2 1 : 50 |
| autor | mgr inż Małgorzata Załóg | maj 2019r. |