

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 PARADYŻ, ul. Konecka 4

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W WÓJCINIE B  
dz. nr 225/1 i 553/1 - obręb Wójcin

Długość odcinka 408,0m  
szerokość jezdni - 4,0m  
spadek poprzeczny dwustronny 2%  
szer. poboczy - 0,5m  
spadek poprzeczny 8%

### ZAKRES ROBÓT

- roboty pomiarowe - 0,408km
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni i pobocza
- wykonanie warstwy podbudowy z tłucznia - 15cm po zagęszczeniu
- wykonanie warstwy scieralnej z betonu asfaltowego AC11S- 4cm po zagęszczeniu
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5mm - grubość po zagęszczeniu - 10cm
- oznakowanie pionowe:
  - a) ustawienie słupków z rur stalowych śr. 70mm dla znaków drogowych wraz z wykonaniem wykopów i fundamentów z betonu C16/20 - 4 szt.
  - b) przymocowanie do słupków tablic znaków z folią odblaskową II generacji - 4szt (B-20 - 1szt, A-7 - 1szt, A-6b - 1szt, A-6c - 1szt)

### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA:

Kosztorys sporządzono w oparciu o:

- przedmiar robót
- katalogi nakładów rzeczowych (KNR)
- cennik INTERCENBUD - II kwartał 2019r.
- analizę i kalkulację własną w oparciu o ceny robót stosowane na danym obszarze
- roboczogodzina - 22,50zł
- narzuty: wskaźnik kosztów pośrednich RiS (Kp) - 65,0%  
zysk - 10,5%
- poziom cen - II kwartał 2019r.
- zgodnie z Rozporządzeniem nie uwzględniono podatku VAT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01	0,408	km	0,408	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,408</b>
<b>2</b>		<b>POBOCZA</b>			
2	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-01	2*408,0*0,5	m <sup>2</sup>	408,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>408,000</b>
3	KNNR 6	Nawierzchnie z tłuczni kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm - (kruszywo łamane 0-31,5mm) - pobocza	m <sup>2</sup>		
d.2	0204-05	408,0	m <sup>2</sup>	408,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>408,000</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>			
4	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-03	4,25*408,0+36,0	m <sup>2</sup>	1770,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1770,000</b>
5	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0113-06	1770,0	m <sup>2</sup>	1770,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1770,000</b>
6	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-01	1668,00	m <sup>2</sup>	1668,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1668,000</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
7	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.4	0309-02	4,0*408,0+36,0	m <sup>2</sup>	1668,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1668,000</b>
8	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.4	0309-07	1668,0*0,04*2,5	t	166,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>166,800</b>
<b>5</b>		<b>ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
9	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.5	0702-02	4	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
10	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
d.5	0703-02	4	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>