

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W PARADYŻU

ulica Lipowa

PT – KT od km 0+000 do km 0+885

Adres inwestycji: 607, 1062 – obręb Paradyż

Inwestor: GMINA PARADYŻ

26-333 Paradyż, ul. Konecka 4

Autor opracowania: mgr inż. arch. Małgorzata Załóg

Zawartość opracowania

I. Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Opis techniczny.
 - 2.1 Podstawa opracowania.
 - 2.2 Przedmiot opracowania.
 - 2.3 Opis stanu istniejącego oraz projektowanego.
 - 2.4 Oznakowanie.
 - 2.5 Szczegółowe zalecenia.
3. Wykaz znaków.

II. Część rysunkowa.

1. Projekt stałej organizacji ruchu.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Podstawa opracowania.

Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz zabezpieczenia ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

2.2 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej w miejscowości Paradyż (ulica Lipowa) planowanej do przebudowy i stanowiącej fragment ciągu komunikacyjnego: Paradyż – Daleszewice.

2.3 Opis stanu istniejącego oraz projektowanego.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się ulica o nawierzchni asfaltowej, pobocza gruntowe, chodniki o nawierzchni betonowej

przy krawędzi jezdni, słupy linii elektroenergetycznej, przepust drogowy, zjazdy indywidualne i publiczne, skrzyżowanie zwykłe, roślinność trawiasta.

Odprowadzenie wody opadowej powierzchniowe – na własny teren.

Istniejące oznakowanie pionowe.

Ulica Lipowa posiada jezdnię o szerokości zmiennej od 6,0-4,5m .

Po stronie północnej/lewej – chodnik dla pieszych przy krawędzi jezdni i pobocze gruntowe.

Po stronie południowej/prawej - chodnik dla pieszych przy krawędzi jezdni i pobocze gruntowe.

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Droga gminna - klasa techniczna drogi – D

Prędkość projektowa – 40 km/h ;

Grupa nośności podłoża – G2;

Kategoria obciążenia ruchem:

- jezdnie – KR1;

Ciężar osi obliczeniowej – 100 kN/os;

Kategoria terenu – równinny

Szerokość pasa ruchu – 3,0m i 2,5m

Cel opracowania, zakres prac i dane techniczno – funkcjonalne projektowanych elementów zagospodarowania terenu

CEL PRZEBUDOWY

Granice opracowania oznaczono do granic pasa drogowego na długości 885m .

Droga objęta niniejszym opracowaniem zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych posesji prywatnych oraz dojazd do pobliskich pól i obiektów użyteczności publicznej.

Celem przebudowy jest

- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu
- usprawnienie i uspokojenie ruchu
- podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych

- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni

ZAKRES PRAC

Roboty ziemne i rozbiórkowe związane z przebudową i poszerzeniem jezdni

1. Roboty ziemne związane z przebudową krawężnika i regulacją nawierzchni zjazdów po lewej stronie jezdni
2. Roboty ziemne związane z przebudową poboczy
3. Ustawienie krawężników i obrzeży
4. Wykonanie podbudowy z kruszywa
5. Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
6. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
7. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach i poboczach.
8. Wykonanie nawierzchni z kruszywa na poboczach i zjazdach
9. Wymiana poręczy mostowych na przepuszcze
10. Roboty związane z wykonaniem ścieku płaskiego przykrawężnikowego z kostki i studzienki ściekowej.
11. Roboty związane z oczyszczeniem i przebudową przepustu drogowego oraz umocnieniem dna i skarp rowu przy wylotach przepustu
12. Oznakowanie pionowe
13. Oznakowanie poziome

LOKALIZACJA I ZAKRES PRZEDSIĘWZIĘCIA

Teren w pobliżu pasa drogowego posiada przeważnie zabudowę typu siedliskowego.

Długość projektowanej do przebudowy drogi wynosi 885,0m.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu powinien nastąpić po zakończeniu prac związanych z przebudową – **31.12.2020r.**

2.4 Oznakowanie.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi jest oznakowanie pionowe poprzez ustawienie znaków:

Znaki pionowe

- ostrzeżenie o przejściu dla pieszych – znak **A-16** – po obu stronach jezdni
- przejścia dla pieszych – **D-6** – po obu stronach jezdni
- ulica z pierwszeństwem przejazdu – **D-1** – po obu stronach drogi przed skrzyżowaniem z ulicą Topolowa.
- **A-7** – na wylocie z drogi podporządkowanej (na ulicy Topolowej)
- **A- 11a** i tabliczka T-2 „100m” – po obu stronach drogi
- **B-33** z napisem „20” – po obu stronach drogi w odległości 20m przed przejściem dla pieszych
- **B-34** z napisem „20” za przejściem dla pieszych po prawej stronie drogi
- B-20 – istniejący przed skrzyżowaniem z DK74
- D-6 – istniejący przy przejściu zlokalizowanym na skrzyżowaniu z DK74

Znaki poziome

P-10 – przejście dla pieszych

P-14 – linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (w odległości 2m od przejścia dla obu kierunków)

P-4 – linia podwójna ciągła istniejąca i projektowana do realizacji po zakończeniu prac nawierzchniowych

2.5 Szczegółowe zalecenia.

Znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym i być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres wprowadzenia organizacji ruchu. Zastosowane są znaki małe. Znaki zostaną umieszczone na słupkach, w odległości 0,5 m od krawędzi korony drogi. Wysokość umieszczenia znaku (dolnej krawędzi) – 2m.

Zgodnie z załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003, znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, oprócz znaków A-7 i D-6 dla których jest obowiązek stosowania folii typu 2
 Znaki należy zabezpieczyć przed możliwością obracania wokół słupka przez wkręcenie w obejmę wkrętów stabilizujących.

3. Wykaz znaków.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

ZNAKI PIONOWE (małe)	IŁOŚĆ ZNAKÓW (szt)
A – znaki ostrzegawcze	
A-7 - proj.	1
A-16 — proj.	2
A-11a – proj.	2
B – znaki zakazu	
B-33 – z napisem 20 - proj.	2
B-34 - z napisem 20 – proj.	1
B-20 - istniejący	1
D – znaki informacyjne	
D-1 projektowane	2
D-6 – proj.	2
D-6 – istn.	1
T – tabliczki do znaków	
T-6 – proj.	2
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE	16/14
SŁUPKI DO ZNAKÓW	10/11

ZNAKI POZIOME	GRUBOWARSTWOWE (m²)
P-10 - przejście dla pieszych 0,5x4,0x6,0	12,00 m²
P- 14 - linia warunkowego zatrzymania 2x3,0x0,375	2,25 m²
P-4 – linia podwójna ciągła 20,0x0,24	4,80 m²
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME	18,05m²