

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA
OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż
ul. Konecka 4

PRZEBUDOWA DROGI MARIAMPOL - STOK DO GRANICY GMINY

od km 0+000 (PT) do km 0+860 (KT)

numer ewidencyjny działki: 344 - obręb Mariampol

KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 4,0m

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa dolna (pomocnicza) - istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa
- Podbudowa górna (zasadnicza) :
podbudowa górna z kruszywa łamanego niezwiązanego (tłuczeń kamienny) 0/31,5mm - 15cm (po zagęszczeniu)
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
AC11S - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4cm po zagęszczeniu

konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- " Warstwa odsączająca z piasku - 10cm
- " Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm - 20cm
- " Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 15cm
- " Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
- " Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm

KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- od 0,25m lub do granicy pasa drogowego

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 10cm po zagęszczeniu

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

CENY W KOSZTORYSIE PRZYJĘTO WG INFORMACJI O CENACH WYSTĘPUJĄCYCH W REGIONIE ORAZ CENNIKA INTERCEN-BUD - ceny średnie - II kw. 2020r.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNNR 1 d.1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,860 | km km | 0,860 | |
| | | | | RAZEM | 0,860 |
| 2 | | ROBOTY ROZBIORKOWE | | | |
| 2 | KNR AT-03 d.2 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 4,0 | m m | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 3 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 3 | KNNR 1 d.3 0202-06 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyśki 0.40 m ³ w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 3,0*10,0*0,5*0,4 | m ³ m ³ | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 6,000 |
| 4 | | POBOCZA | | | |
| 4 | KNNR 6 d.4 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza 0,25*860,0*2 | m ² m ² | 430,000 | |
| | | | | RAZEM | 430,000 |
| 5 | KNNR 6 d.4 0204-05 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m (kruszywo łamane 0-31,5mm) - pobocza 430,0 | m ² m ² | 430,000 | |
| | | | | RAZEM | 430,000 |
| 5 | | PODBUDOWA JEZDNI | | | |
| 6 | KNNR 6 d.5 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - jezdnia główna (jezdni istniejąca i poszerzenia) 4,0*860,0+3,0*10,0*0,5 | m ² m ² | 3455,000 | |
| | | | | RAZEM | 3455,000 |
| 7 | KNNR 6 d.5 0104-03 | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 3,0*10,0*0,5 | m ² m ² | 15,000 | |
| | | | | RAZEM | 15,000 |
| 8 | KNNR 6 d.5 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm (poszerzenia) 3,0*10,0*0,5 | m ² m ² | 15,000 | |
| | | | | RAZEM | 15,000 |
| 9 | KNNR 6 d.5 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - jezdnia główna i poszerzenia 4,25*860,0+3,0*10,0*0,5 | m ² m ² | 3670,000 | |
| | | | | RAZEM | 3670,000 |
| 10 | KNR AT-03 d.5 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² (jezdni główna i poszerzenia) 3455,0 | m ² m ² | 3455,000 | |
| | | | | RAZEM | 3455,000 |
| 6 | | NAWIERZCHNIA JEZDNI | | | |
| 11 | KNNR 6 d.6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 3455,0 | m ² m ² | 3455,000 | |
| | | | | RAZEM | 3455,000 |
| 12 | KSNR 6 d.6 0308-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 3455,00*0,04*2,45 | t t | 338,590 | |
| | | | | RAZEM | 338,590 |
| 7 | | URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU | | | |
| 13 | KNNR 6 d.7 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 5 | szt. szt. | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 14 | KNNR 6 d.7 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² - folia II generacji 5 | szt. szt. | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |